

SYLLABUS DET 410 Siguria e Intergruar Detare

Pedagogu: Doc. Ermal Xheliaj
Semestri Vjeshtë 2014
Ngarkesa javore: 4lex / 2 sem
Kredite: 10

Objektivat e lëndës:

T'u percjell njohuri thelbësore studenteve ne lidhje me sigurine dhe mbrojtjen detare; dhe ne vecanti te trajtoj ceshtje te rendesishme detare si terrorizmi; pirateria; emigracioni i paligjshem; trafikimi i lendeve narkotike; rrembimi i anijeve; trafikimi i njerezëve ne det; kontrabanda e mallrave dhe ngarkeses se paligjshme ne anije; njohja dhe perdorimi i pajisjeve elektronike detare te sigurise; monitorimi i sigurise dhe procedurave te parandalimit te incidenteve ne anije; rreziqet qe i kanosen anijeve dhe porteve; nivelet e sigurise dhe parandalimi i incidenteve dhe fatekeqesive; elementet kryesor te Konventave Nderkombetare mbi Sigurine Detare: si Kodi ISPS 2002, Konventa mbi Neutralizimin e Akteve te Paligjshme ne Anije 1988-2005, Konventa Nderkombetare SOLAS 1974-1988; si dhe ndihma ndaj personave te rrezikuar ne det dhe assistenca qe u jepet anijeve gjate lundrimit dhe qendrimit ne port, etj.

Përmbajtja e lëndës:

Tema I Kercenimet ne lidhje me Tregetine Detare

- Terrorizmi dhe Impakti ne Industrine Detare
- Pirateria Moderne ne Det
- Tipet dhe Natya e Piraterise Detare

Tema II Sigurimi i anijes nga rrembimi dhe mbytja e qellimshme.

- Emigracioni i paligjshem ne anije dhe porte
- Kriminaliteti ne Anije dhe Porte
- Trafikimi Njerezor ne Anije

Tema III Trafikimi i Drogës ne Det

- Rreziqet ne lidhje me Anijet Tregetare
- Tankerat, Kontenieret, Anijet LNG dhe LPG, Anijet Pasagjere
- Planet e Sigurise ne Anijet Pasagjere

Tema IV Portet dhe Problemet e Sigurise

- Anijet dhe Rrezikshmeria qe paraqesin
- Projektimi i Anijeve te Sigurta
- Siguria Detare - Roli dhe Pergjegjesite

Tema V Roli i Shteteve ne lidhje me Sigurine Detare

- Kompanite e Anijeve
- Personeli ne Anije
- Portet dhe Infrastruktura Portuale

Tema IV Interesat qe lindin nga Ngarkesa ne Anije

- Interesat e Kompanive te Siguracioneve
- Evoluimi i Sigurise Detare
- Legjislacioni i Sigurise Detare (IMO)

Tema V Konventa Nderkombetare mbi Neutralizimin e Akteve te Paligjshme ne Anije, 1988

- Kodit Nderkombetar mbi Sigurine e Anijeve dhe Porteve (ISPS) , 2004
- Konventa SOLAS dhe Siguria Detare
- Legjislacioni i Sigurise Detare ne SHBA

Tema VI Unioni European dhe Siguria Detare

- Elementet e Kodit Nderkombetar mbi Sigurine e Anijeve dhe Porteve (ISPS) , 2004

- Nivelet e Sigurise sipas ISPS
- Implikimet Operacionale dhe Komerciale te Kodit ISPS
- Port State Control dhe Siguria Detare

Tema VII Problemet Baze ne lidhje me Sigurine e PSC

- Siguria dhe detaret
- Mbrojtja e Vecante per Detaret
- Organizata Nderkombetare e Punes dhe Detaret

Tema VIII Kartet Biometrice te Identifikimit per Detaret

- Praktika dhe Planet e Sigurise Detare
- Manaxhimi i Rreziqeve
- Pengesat mbi Gadishmerine ne Det

Tema IX Procedurat Baze te Sigurise se Anijes

- Kontrolllet e Hyrjeve ne Anije
- Patrullimi dhe Inspektimet
- Teknikat mbi Kerkimin dhe Kontrollin

Tema X Kercenimi i Shperthimeve dhe Mjeteve Eksplozive

- Pajisjet e Sigurise ne Anije
- Sistemi i Identifikimit Automatic (AIS)

Tema XI Sistemi i Sigurise se Anijes (SSAS)

- Gjurmimi dhe Identifikimi per Distanca te Largeta ne Anije (LRIT)
- Pajisjet e Identifikimi Elektronik

Tema XII Monitorimi i Sigurise ne Anije

- Portet dhe Pajisjet e Sigurise
- Sherbimi i Trafikut te Anijeve (VST)
- Eficenca e Sigurise ne Det

Literatura bazë dhe ndihmëse:

S.M. Jones (2006). Maritime Security, The Nautical Institute Publications, London, England, UK

International Maritime Organization (2005). International Convention of the Surrpresion of Unlawful Acts Against the Safety of Navigation, IMO Publication, London, UK

International Maritime Organization (2004). Consolidated text of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, and 1988: IMO Publication, London, UK

International Maritime Organization (2002). International Ship and Port Facility Security Code, IMO Publication, London, UK

Mejia, M. Q. (2007). Developing the concept of a security culture on board ships. In M. Q. Mejia, J.J. Xu (Eds.). Coastal Zone Piracy and Other Unlawful Acts at Sea (pp.157-169). Malmo: WMU Publications

Mejia, M. Q., & Mukherjee, P. K. (2004). The international maritime law on piracy at sea. Paper presented at the Workshop on Piracy and Non-traditional Threats to Maritime Security in Asia. 7-8 May 2004. Centre for East and Southeast Asian Studies, Lund University. Molle, Sweden

Xhelilaj, E. (2008). Maritime Security. Implementation of the ISPS Code – Challenges and Limitations, World Maritime University Alumni Journal 2008, Malmo, Sweden

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontroli	Vlerësimi në përqindje
Kontroli I	25 %
Kontroli II	30 %
Vlerësimi vjetor	10 %
Kontroli final	35 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100%

Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket cdo provimi të pjesëshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M.

Nëse studenti ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesëshme, detyrave si dhe provimi final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

N.q.s. ju keni ndonjë problem apo pyetje, ju lutem dërgoni e-mail me subjektin DET 410 .

Telefonatat në numrin personal fiks apo celular të pedagogut të lëndës nuk janë të përshtatëshme: do t'ju luteshim të mos i përdorni ato. E-mail mund të zgjasë disa ditë për t'ju kthyer përgjigje. Shkruani subjektin DET 410 Urgjent" n.q.s problemi juaj është urgjent dhe nuk mund të presë. Studentet janë të lutur të mos dërgojnë e-mail që ka lidhje me kursin pa subjektin: DET 410. Përpara se studentet të bëjnë një pyetje, të sigurohen se këtë informacion nuk e kanë gjetur në faqen zyrtare të internetit të UV. Studentet janë të lutur të mos drejtojnë ndërpermjet email-it pyetje rreth përmbajtjes së kursit, pasi pyetjeve të tilla është mire tu jepet përgjigje në auditor, në praninë e një mase të gjerë studentësh.

Email: Çdo student e ka për detyrë të kontrollojë rregullisht e-mailin. Do të ketë detyra dhe njoftime do të jepen vetëm nëpërmjet e-mailit.

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e shtëpisë, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SYLLABUS **DET 420 Sistemet Inxhinierike dhe Aplikimi Software ne Anije**

Pedagogu: **Prof.As. Kristofor Lapa**
Semestri Vjeshtë 2014
Ngarkesa javore: 4 lex/2sem
Kredite: 10

Objektivat e lëndes:

Ky kurs synon te pajise studentet, me njohuri mbi te gjitha sistemet inxhinierike dhe pajisjet ndihmese ne anije, vendosjen ne anije dhe funksionimin e tyre, per sigurimin e nje pune normale dhe te nje jete normale te ekuipazhit.

Ne perputhje me ritmet e shpejta te perdorimit te softwareve kompjuterike ketu synohet njohja dhe perdorimi i ketij software me perqendrimin maksimal te tij ne zgjidhjen e problemeve te ekuilibrit dhe te stabilitetit te anijes ne kushtet e punes se saj.

Përmbajtja e lëndës: Sistemet Inxhinierike

Sistemet dhe Mekanizmat ne Anije

Pompat dhe sistemet e pompimit.

Pompat e sistemet e ngarkim-shkarkimit te cisternave dhe te ngarkesave te gazta.

Sistemet e ftohjes.

Ngrohja, ventilimi, kondicionimi.

Pajisjet dhe sistemet e mbrojtjes nga zjarri

Sistemet e sherbimit ne anije (Sistemi sanitar dhe ujrave te zeza)

Sistemet dhe pajisjet e sherbimit te makinerive.

Arritje e nje qetesi me te rritur ne dhomen e motorave 26-29

Ch8. Ndotja ambjentale 8.1-21

Rregulla te kontrollit te ndotjes

Ndotjet nga vajrat

Sistemi i grumbullimit, mbajtjes dhe transferimit

Fazat e derdhjes

Elementet e sistemeve cht

Kujdesi

Ndotja nga zhurmat

Ch9. Inxhinieria e kontrollit te aksidenteve 9.1-14

Faktoret qe ndikojne ne kontrollin e aksidenteve

Correction and prevention of casualties

Aksidentet ne dhomen e motorave

Konrolli i aksidenteve elektrike

Aksidentet nga perplasjet

Literatura bazë dhe ndihmëse:

Sistemet dhe Mekanizmat ne Anije”, D.Ilia, UV Vlore 2010

Pounder’s Marine Diesel Engines and Gas Turbines, Eighth edition 2004, ISBN 0 7506 5846 0

Engineman 1 & C, NAVEDTRA 14075, NAVSUP Logistics Tracking Number 0504-LP-026-7410

MaxSurf – Version 2.0, Formating Design Systems 2004

MaxSurf Training – Version 2.0, Formating Design Systems 2004

Hydromax – Version 12, Formating Design Systems 2006

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Konrolli	Vlerësimi në përqindje
Konrolli I	25 %
Konrolli II	25 %
Vleresimi vjetor	15 %
Konrolli final	35 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100%

Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket cdo provimi të pjesëshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M.

Nëse studenti ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesëshme, detyrave si dhe provimi final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

N.q.s. ju keni ndonjë problem apo pyetje, ju lutem dërgoni e-mail me subjektin DET 420 .

Telefonatat në numrin personal fiks apo celular të pedagogut të lëndës nuk janë të përshtatëshme: do t'ju luteshim të mos i përdorni ato. E-mail mund të zgjasë disa ditë për t'ju kthyer përgjigje. Shkruani subjektin DET 420 Urgjent" n.q.s problemi juaj është urgjent dhe nuk mund të presë. Studentet janë të lutur të mos dërgojnë e-mail që ka lidhje me kursin pa subjektin: DET 420 Përpara se studentet të bëjnë një pyetje, të sigurohen se këtë informacion nuk e kanë gjetur në faqen zyrtare të internetit të UV. Studentet janë të lutur të mos drejtojnë ndërpermjet email-it pyetje rreth përmbajtjes së kursit, pasi pyetjeve të tilla është mire tu jepet përgjigje në auditor, në praninë e një mase të gjerë studentësh.

Email: Çdo student e ka për detyrë të kontrollojë rregullisht e-mailin. Do të ketë detyra dhe njoftime do të jepen vetëm nëpërmjet e-mailit.

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e shtëpisë, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SYLLABUS **DET 430 Ekonomi e Transportit Detar**

Pedagogu: **Dr. Pranvera Resulaj**
Semestri Vjeshtë 2014
Ngarkesa javore: 3 lex / 2 sem
Kredite: 10

Objektivat e lëndës:

T'u percjelle njohuri thelbesore studenteve ne lidhje me principet dhe aspektet kryesore te ekonomise se transportit ne pergjithesi dhe me konkretisht te ekonomise te transportit detar. Lenda do t'u mundesoje studenteve te pervesojne njohuri mbi mikroekonomine dhe bazat e makroekonomise, ekonomine e kompanive qe ushtrojne aktivitetitine tyre ne det, ekonomine portuale, llogjistiken e flotes tregetare dhe te porteve, globalizimi i ekonomise ne industrine detare, kostot kapitale te anijeve dhe infrastruktures portuale etj.

Përmbajtja e lëndës:

- Mikroekonimi detare
- Tregu i transportit detar
- Karakteristikat e industrise detare
- Faktoret e prodhimit
- Kontributi i industrise detare ne rritjen ekonomike
- Tipet e ekonomise detare
- Nivelet e ekonomise detare
- Investimet dhe kostot kapitale te anijeve tregtare
- Ekonomia ne lidhje me optimizimin e ngarkesave ne anije
- Ekonomia ne lidhje me optimizimin e shpejtesise se anijes
- Ekonomia e shkallezuar dhe efektet e saj ne anijet konteniere
- Cmimet e koston marxhinale ne anije dhe porte
- Monopoli ne industrine e anijeve
- Oligopoli ne industrine e anijeve
- Analiza e cmimeve ne tregun detar
- Konkurrenca dhe ekuilibri ne industrine e anijeve
- Kosto mesatare dhe marxhinale ne industrine detare
- Konsorciumet dhe kompanite detare
- Tregu i Industrise se Anijeve
- Ciklet ekonomike te industrise detare
- Tregu i riciklimit te anijeve dhe industrise
- Portet dhe ekonomia portuale
- Gjeopolitika e porteve
- Zhvillimet ekonomike dhe privatizimi i porteve
- Efektet e investimeve cilesore ne industrine e anijeve
- Kostot operative
- Format e bashkepunimit ne ekonomine detare
- Financimi i tregut te anijeve
- Ekonomia ligjore mbi cilesine, sigurine dhe mbrojtjen e mjedisit
- Ekonomia e infrastruktures e transportit detar

Literatura bazë dhe ndihmëse:

MA Shuo: Maritime Economics

Literature Ndhimese

H. Varian Mikroekonomia, perkthim ne shqip

Farthing, B & Brownrigg, M. (1997). International Shipping, (3rd Edt.), Business of Shipping Series, London, Hong Kong

Ma, Suo, Maritime Economics, World Maritime University, 2008, Malmo Sweden

Boisson, F. (2000). Safety at Sea. Economics, Policies, Regulations & International Law.

Bureau Veritas, Paris

IMO (2001). International Maritime Organization Convention, Consolidated Edition,

London, IMO Publication

IMO (2006). International Convention on Safety of Life at Sea, London, IMO

Publications

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontroli	Vlerësimi në përqindje
Kontroli I	30 %
Kontroli II	30 %
Vlerësimi vjetor	10 %
Kontroli final	30 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100%

Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket cdo provimi të pjesshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M.

Nëse studentit ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesëshme, detyrave si dhe provimi final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

N.q.s. ju keni ndonjë problem apo pyetje, ju lutem dërgoni e-mail DET 430.

Telefonatat në numrin personal fiks apo celular të pedagogut të lëndës nuk janë të përshtatëshme: do t'ju luteshim të mos i përdorni ato. E-mail mund të zgjasë disa ditë për t'ju kthyer përgjigje. Shkruani subjektin "DET 430 Urgjent" n.q.s problemi juaj është urgjent dhe nuk mund të presë. Studentet janë të lutur të mos dërgojnë e-mail që ka lidhje me kursin pa subjektin: Përpara se studentet të bëjnë një pyetje, të sigurohen se këtë informacion nuk e kanë gjetur në faqen zyrtare të internetit të UV. Studentet janë të lutur të mos drejtojnë ndërpermet email-it pyetje rreth përmbajtjes së kursit, pasi pyetjeve të tilla eshte mire tu jepet përgjigje në auditor, në praninë e një mase të gjerë studentësh.

Email: Çdo student e ka për detyrë të kontrollojë rregullisht e-mailin. Do të kete detyra dhe njoftime do të jepen vetëm nëpërmjet e-mailit.

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e shtëpisë, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SLLABUS DET 440 OPERACIONE DHE MENAXHIM PORTUAL

Pedagogu: Msc. Shkelqim Sinanaj
Semestri Pranvere 2014
Ngarkesa javore: 4lex/2sem
Kredite: 10

Objektivat e lëndes:

Qellimi kryesor i kesaj lende eshte percjellja e leksioneve dhe njohurive ne lidhje me pasqyrimin e strukture, funksionimit dhe objektivit te porteve detar si nje component i rendesishem i ekonomise detare dhe flotes tregtare. Njohja e elementeve baze si infrastruktura portuale, mbeshtetja llogjistike, terminalet e anijeve, pajisjet teknike, si dhe manaxhimi i personelit qe punon ne portet detare jane nder objektivat kryesore qe mbulon lenda e Manaxhimit Portual. Po ashtu studentet do te kene mundesine edhe te njohjes te aspektit praktike krahas atij teorike, ne menyre qe te krijojne imazhin e plote te funksionimit te nje porti detar dhe rendesise qe ka kjo strukture se bashku me anijet tregtare ne ekonomine kombetare.

Përmbajtja e lëndës:

Tema I: Temat që do trajtohen në leksione:

1. Roli i porteve në zhvillimin ekonomik Porti si një nyje transporti Ndikimi i porteve mbi strukturën social-ekonomike
2. Roli i Porteve Trajtimi i Transportit
3. Strehimi, Transporti, D1. Operacionet me anijet Veprimet bankare dhe të sigurimeve epozitmi, Ndërtimi dhe riparimi i anijeve
4. Vëllimet dhe llojet e ngarkesave Numrat, madhësit dhe tipet e anijeve
5. Karakteristikat dhe struktura e rrugëve dhe hekurudhave, kostot e transportit dhe ndikimi i tyre nga toka Karakteristikat e transportit hekurudhor dhe rrugor
6. Transport hekurudhor, Transporti Rrugor Kostoja strukture e transportit hekurudhor dhe rrugor
7. Sjellja e Kostos në transportin rrugor dhe hekurudhor. Zgjedhje mes transportit rrugor dhe hekurudhor Avantazhet dhe disavantazhet e transportit hekurudhor dhe rrugor
8. Konkurrenca dhe koordinimi mes hekurudhës dhe transportit rrugor Roli i porteve nëpërmjet konceptit te transportit.
9. Pengesat në Portet dhe shpërndarja në pafundësi. Elementet perberes përmes Transportit
10. Transporti dhe operatorët e kombinuar ose multimodal të mallrave
11. Informatizimi dhe automatizimi i transportit detar
12. Implikimet dhe shpenzimet e mbingarkesës vendosur mbi portet
13. Detyrat dhe kompetencat e autoriteteve Portuale Planifikimi i portit, koncepti i planifikimit kombëtar
14. Organizimi Menaxhimit dhe Delegimi i Përgjegjësisë. Lista e organizimit te portit detare
15. Ndryshimet teknologjike në anije dhe ndikimi i saj në port

Tema II: Temat që do trajtohen në seminare:

1. Roli i porteve në zhvillimin ekonomik Porti si një nyje transporti
2. Ndikimi i porteve mbi strukturën social-ekonomike Roli i Porteve
3. Trajtimi i Transportit Strehimi, Transporti, Depozitmi, Ndërtimi dhe riparimi i anijeve
4. Operacionet me anijet Veprimet bankare dhe të sigurimeve
5. Vëllimet dhe llojet e ngarkesave Numrat, madhësit dhe tipet e anijeve
6. Karakteristikat dhe struktura e rrugëve dhe hekurudhave, kostot e transportit dhe ndikimi i tyre nga toka Karakteristikat e transportit hekurudhor dhe rrugor ransport hekurudhor, Transporti Rrugor
7. Kostoja strukture e transportit hekurudhor dhe rrugor Sjellja e Kostos në transportin rrugor dhe hekurudhor Zgjedhje mes transportit rrugor dhe hekurudhor
8. Kostoja strukture e transportit hekurudhor dhe rrugor Sjellja e Kostos në transportin rrugor dhe hekurudhor Zgjedhje mes transportit rrugor dhe hekurudhor
9. Avantazhet dhe disavantazhet e transportit hekurudhor dhe rrugor
10. Konkurrenca dhe koordinimi mes hekurudhës dhe transportit rrugor Roli i porteve nëpërmjet konceptit te transportit.
11. Pengesat në Portet dhe shpërndarja në pafundësi. Elementet perberes përmes Transportit
12. Transporti dhe operatorët e kombinuar ose multimodal të mallrave
13. Informatizimi dhe automatizimi i transportit detar
14. Implikimet dhe shpenzimet e mbingarkesës vendosur mbi portet Detyrat dhe kompetencat e autoriteteve Portuale Planifikimi i portit, koncepti i planifikimit kombëtar

15. Organizimi Menaxhimit dhe Delegimi i Përgjegjësishë Lista e organizimit të portit detare Ndryshimet teknologjike në anije dhe ndikimi i saj në port

Literatura bazë dhe ndihmëse:

1. Patric .M Alderton. Port Management and Operations, 3rd Edition.
2. Cikel leksionesh Shkelqim Sinanaj

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontroli	Vlerësimi në përqindje
Kontroli I	25 %
Kontroli II	25%
Vlerësimi vjetor +DK	15 %
Kontroli final	35 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100% Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket çdo provimi të pjesshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M. Nëse studenti ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesshme si dhe provimit final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

Para fillimit të çdo ore mësimi ju mund të shtroni probleme apo pyetje, për paqartësi të mundëshme në lidhje me DET 440 Gjithashtu në ditët e Hënë +- e Enjte mund të drejtoheni pranë zyrës së Dep. Shk. Detare nga ora 14 :00: 15⁰⁰.

Email: është mundësia tjetër e komunikimit për çdo detyrë, pyetje a probleme të ndryshme që lidhen me subjektin e lëndës

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e ndryshme, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SYLLABUS DET 450 ADMINISTRIMI I NDOTJEVE DETARE

Pedagogu: Msc. Shkelqim Sinanaj
Semestri Pranvere 2014
Ngarkesa javore: 4 lex/2sem
Kredite: 10

Objektivat e lëndes:

Lenda trajton ceshtje te rendesishme si: Konventa Nderkombetare kunder Ndotjes se Anijeve ne Det MARPOL 73/78, Rregullat baze te IMO per parandalimit e ndotjes nga karburantet e aijeve, Procedurat nderkombetare qe duhet te ndiqen nga personeli i anijes per te ruajtur mjedisin ne det dhe porte, Llojet e karburanteve dhe uji i ballastes ne kontekstin e ndotjes detare, etj.

Përmbajtja e lëndës:

Tema I: Temat që do trajtohen në leksione:

- 1.Konventa detare te transportit te mallrave. Mjedisit dhe ndotja
- 2.Konventa Ndërkombëtare mbi Përgjegjësinë Civile për Dëmtimin nga ndotja e naftës 1969 (CLC) dhe Protokollet 1992.Konventa Ndërkombëtare mbi themelimin e një Fondi Ndërkombëtar për Dëmtimin nga ndotja e naftës 1971.
- 3.Konventa Ndërkombëtare për Parandalimin e Ndotjes nga Anijet 1973 (MARPOL 1973 dhe Protokollit 1978 i saj).Marrëveshje Vullnetare pronarëve te anijeve cisternë në lidhje me Përgjegjësit për dëmet nga ndotja e naftës.
- 4.Kontrata në lidhje me plotësimin e Përkohshme të Përgjegjësive per anijet cisternë nga dëmtimi i ndotjes se naftës. Vlerat e mjedisit
- 5.Ligji i mjedisit: një vështrim strukturor .Rregullimi dhe menaxhimi i mbeturinave
- 6.Kontrrolli i ndotjes ujit Vleresimi i ndikimit mjedisor
- 7.Transporti Detar i naftës (aksidente, shkarkimet operative nga depozita, etj)
8. Anijet e transportit detar jo-cisternë (shkarkimet operative, aksidentale, dhe të paligjshme)
- 9.Prodhimi i naftës në det të hapur (shkarkimet e shpimit, aksidente, etj)Burimet toksore: Derdhja e ujërave të zeza
- 10.Burimet toksore: terminalet e naftës. Djegja e karburantit paperpunuar
- 11.IMO dhe konventat ndërkombëtare;Siguria e jetës në 2.Konventën e Detit (SOLAS) duke përfshirë edhe rregulloret e parandalimit te aksidenteve detare;
- 12.Përkufizime te ndotjes detare. Qëllimi i planit. Zbatimi i planit të reagimit kombëtar te ndotjes. Organet përgjegjëse
- 13.Zbatimi i standarteve te imo-se ndaj ndotjeve vajore ne rastet e katastrofave detare. Shkaqet e aksidenteve dhe incidenteve detare.
- 14.Konventat kryesore nderkombetare dhe aktet ligjore shqiptare per mbrojtjen e mjedisit.
15. Ndotja nga aktivitet detare dhe bregdetareMarveshjet nderkombetare per mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotjet. Legjislacioni per parandalimin e ndotjeve te deteve nga anijet.

Tema II: Temat që do trajtohen në seminare:

- 1.Konventa detare te transportit te mallrave dhe mbrojtja e mjedisit
2. Konventa Ndërkombëtare mbi Përgjegjësinë Civile për Dëmtimin nga ndotja e naftës 1969 (CLC) dhe Protokollet 1992.
- 3.Konventa Ndërkombëtare për Parandalimin e Ndotjes nga Anijet 1973 (MARPOL 1973 dhe Protokollit 1978 i saj).Marrëveshje Vullnetare pronarëve te anijeve cisternë në lidhje me Përgjegjësit për dëmet nga ndotja e naftës.
4. Kontrata në lidhje me plotësimin e Përkohshme të Përgjegjësive per anijet cisternë nga dëmtimi i ndotjes se naftës. Vlerat e mjedisit
- 5.Ligji i mjedisit: një vështrim strukturorRregullimi dhe menaxhimi i mbeturinave
- 6.Kontrrolli i ndotjes ujit Vleresimi i ndikimit mjedisor
- 7.Transporti Detar i naftës (aksidente, shkarkimet operative nga depozita, etj)
Anijet e transportit detar jo-cisternë (shkarkimet operative, aksidentale, dhe të paligjshme)
- 8.Prodhimi i naftës në det të hapur (shkarkimet e shpimit, aksidente, etj)
Burimet toksore: Derdhja e ujërave të zeza
9. Burimet toksore: terminalet e naftësDjegja e karburantit paperpunuar
- 10.IMO dhe konventat ndërkombëtare;
Siguria e jetës në Konventën e Detit (SOLAS) duke përfshirë edhe rregulloret e parandalimit te aksidenteve detare;Përkufizime te ndotjes detare
- 11.Qëllimi i planit

12.Zbatimi i planit të reagimit kombëtar të ndotjesOrganet përgjegjëse

13.Zbatimi i standarteve të imo-se ndaj ndotjeve vajore në rastet e katastrofave detare

Shkaqet e aksidenteve dhe incidenteve detare

14.Konventat kryesore ndërkombetare dhe aktet ligjore shqiptare për mbrojtjen e mjedisit.

Ndotja nga aktivitetet detare dhe bregdetare

Marvëshjet ndërkombetare për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotjet. Legjislacioni për parandalimin e ndotjeve të deteve nga anijet.

15.Marvëshjet ndërkombetare për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotjet. Legjislacioni për parandalimin e ndotjeve të deteve nga anijet.

Literatura bazë dhe ndihmëse:

1.MARPOL 73-78

2.EKOLOGJIA DETARE

3.KODI IMDG PËR NGARKESAT E RREZIKSHME

4.KONVENTA TË IMO PËR PARANDALIMIN E NDOTJEVE DETARE

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontrolli	Vlerësimi në përqindje
Kontrolli I	25 %
Kontrolli II	30%
Vlerësimi vjetor +DK	10%
Kontrolli final	35 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100%

Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket çdo provimi të pjesëshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M.

Nëse studenti ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesëshme si dhe provimit final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

Para fillimit të çdo ore mësimi ju mund të shtroni probleme apo pyetje, për paqartësi të mundëshme në lidhje me DET 450 Gjithashtu në ditët e Hëne ÷- e Enjte mund të drejtoheni pranë zyrës së Dep. Shk.Detare nga ora 14 :00: 15⁰⁰.

Email: është mundësia tjetër e komunikimit për çdo detyrë, pyetje a probleme të ndryshme që lidhen me subjektin e lëndës

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e ndryshme, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SYLLABUS **DET 460 Politikat dhe Administrata Detare**

Pedagogu: Doc. Ermal Xhelaj
Semestri Pranvere 2015
Ngarkesa javore: 3 lex / 2 sem /
Kredite: 10

Objektivat e lëndës:

Percjellja e njohurive ne lidhje me principet kryesore te te drejtes nderkombetare detare dhe politikat e detit; dhe njohjen e standarteve ligjore qe rregullojne marredheniet e industrise detare dhe flotes tregtare ne hapesirat ujore kombetare dhe nderkombetare. Lenda do te mundesoje pervesimin e njohurive mbi vleresimin e te drejtes detare nderkombetare, te politikave detare, administrates detare, si dhe njohjen e konventave dhe rregullave kryesore nderkombetare te detit.. Do te synohet percjellja e njohurive analitike te disa prej ceshtjeve dhe problematikave te caktuara ne fushen e te drejtes detare ne lidhje me instrumentat dhe kodet ligjore te Organizates Nderkombetare te Detit (IMO), konceptit te kombesise dhe rregjistrimit te anijes, sigurimit detar, mbrojtjes detare, shpetimit se jetes ne det, rregullat nderkombetare te lundrimit, si dhe konceptet ligjore te krimeve te piraterise dhe terrorizmit , tonazhit te anijeve, dhe vijes se ngarkeses

Përmbajtja e lëndës:

Tema I E Drejta Administrative

- Origjina e te Drejtes Administrat
- Koncepti i Administrates Publike
- Parimet baze te Administrates Publike

Tema II Institucionet qe perfshihen ne Administraten Publike

- Politikat kombetare detare
- Institucionet detare dhe administrata
- Administrata detare ne bote

Tema III Objektivat e te drejtes detare ne aspektin kombetar

- Parimet baze te te drejtes detare ne aspektin nderkombetar
- Koncepti ligjor i kombesise se anijes ne rrafshin nderkombetar,
- Koncepti ligjor i mbajtjes se flamurit ne anije

Tema IV Koncepti ligjor i rregjistrimit te anijeve dhe rregjistrat detare

- Principet baze ligjore te sigurimit, shpetimit dhe mbrojtjes detare
- Regimi ligjor nderkombetar ne lidhje me ngarkesen e anijes - Hague-Visby Rules, Hamburg Rules

Tema V Ndarja e zonave dhe kufijeve detar ndermjet Shteteve sipas ligjit nderkombetar detar

- Koncepti ligjor nderkombetar i ujerave te brendeshme, vijes baze dhe ujerave territoriale
- Koncepti ligjor nderkombetar i zones fqinje, zones eksklusive ekonomike dhe shelfit kontinental

Tema VI Politikat dhe ceshtjet kryesore te Administrates Detare ne Shqiperi

- Politikat dhe ceshtjet kryesore te Administrates Detare ne Europe
- Struktura me optimale dhe efficente te Administrates Detare

- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi te Drejten Detare, 1982 (UNCLOS)

Tema VII Rregullat Nderkombetare mbi Parandalimin e Ndotjes nga Anijet, 1973/1978

- Rregullat Nderkombetare mbi Shpetimin e Jetes ne Det, 1974/1988 (SOLAS)

Tema VIII Rregullat Nderkombetare mbi Standartet per Certifikimin, Trajnimin dhe Vrojtimin per Detaret, 1978/1995 (STCW)

- Rregullat Nderkombetare per Neutralizimin e Akteve te Paligjshme Kunder
- Sigurimit te Navigacionit ne Det, 1988/2005 (SUA Convention)

Tema IX Rregullat Nderkombetare per Kerkim-Shpetimin ne Det, 1979 (SAR)

- Kodi Nderkombetar per Sigurimin e Anijeve dhe Porteve, 2004 (ISPS Code)
- Kodi Nderkombetar mbi Menaxhimin e Sigurimit te Anijeve, 2002 (ISM Code)

Literatura bazë dhe ndihmëse:

Ermir Dobjani, E Drejta Administrative, Tirane 2004

S.M. Jones (2006). Maritime Security, The Nautical Institute Publications, London, England, UK

International Maritime Organization (2005). International Convention of the Surrpesion of Unlawful Acts Against the Safety of Navigation, IMO Publication, London, UK

International Maritime Organization (2004). Consolidated text of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, and 1988: IMO Publication, London, UK

International Maritime Organization (2002). International Ship and Port Facility Security Code, IMO Publication, London, UK

Mejia, M. Q. (2007). Developing the concept of a security culture on board ships. In M. Q. Mejia, J.J. Xu (Eds.). Coastal Zone Piracy and Other Unlawful Acts at Sea (pp.157-169). Malmo: WMU Publications

Mejia, M. Q., & Mukherjee, P. K. (2004). The international maritime law on piracy at sea. Paper presented at the Workshop on Piracy and Non-traditional Threats to Maritime Security in Asia. 7-8 May 2004. Centre for East and Southeast Asian Studies, Lund University. Molle, Sweden

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontrolli	Vlerësimi në përqindje
Kontrolli I	25 %
Kontrolli II	30 %
Vlerësimi vjetor	10 %
Kontrolli final	35 %

Vlerësimi me notë bëhet në bazë të konvertimit të vlerësimit total në %, nota 5-10 progresivisht 41-100%

Studenti, që rezulton më pak se 75% frekuentim për periudhën që i përket cdo provimi të pjesshëm, periudhë për të cilën do të testohet, nuk do të futet në provimin përkatës, do të vlerësohet me M.

Nëse studenti ka frekuentuar kursin, por nuk paraqitet në provimin e radhës vlerësohet NP (Nuk u Paraqit).

Formati i lëndës:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesëshme, detyrave si dhe provimi final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

N.q.s. ju keni ndonjë problem apo pyetje, ju lutem dërgoni e-mail DET 460.

Telefonatat në numrin personal fiks apo celular të pedagogut të lëndes nuk janë të përshtatëshme: do t'ju luteshim të mos i përdorni ato. E-mail mund të zgjasë disa ditë për t'ju kthyer përgjigje. Shkruani subjektin "DET 460 Urgjent" n.q.s problemi juaj është urgjent dhe nuk mund të presë. Studentet janë të lutur të mos dërgojnë e-mail që ka lidhje me kursin pa subjektin: Përpara se studentet të bëjnë një pyetje, të sigurohen se këtë informacion nuk e kanë gjetur në faqen zyrtare të internetit të UV. Studentet janë të lutur të mos drejtojnë ndërpermet email-it pyetje rreth përmbajtjes së kursit, pasi pyetjeve të tilla është mirë tu jepet përgjigje në auditor, në praninë e një mase të gjerë studentësh.

Email: Çdo student e ka për detyrë të kontrollojë rregullisht e-mailin. Do të ketë detyra dhe njoftime do të jepen vetëm nëpërmjet e-mailit.

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e shtëpisë, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.

SYLLABUS **DET 480 Rregullat Tregtarete te Transportit Detar**

Pedagogu: Msc.Shkelqim Sinanaj
Semestri Vjeshte 2014
Ngarkesa javore: 3 lex / 2 sem /
Kredite: 10

Objektivat e lëndës:

Te njoh studentin me problematikat e rregullave te transportit te ngarkesave ne anije dhe portet detare.Te studiojne kerkesat qe jane sot per zbatim nga anijet per transportin e mallrave , menytrat e trajtimit te ngarkesave ne rada dhe porte.

Përmbajtja e lëndës:

Tema I: Temat që do trajtohen në leksione:

- 1.Historiku i transportit detar.Trafiku i mallrave te pergjithshme.
- 2.Pershkrimi i importit te mallrave te pergjithshmeTipet dhe llojet e ketyre mallrave
- 3.Pershkrimi i eksporteve te mallrave te pergjithshmePershkrimi i eksporteve te mallrave te konteinerizuara dhe te pakonteinerizuara
- 4.Parashikimi i trafikut te mallrave rifuxho.Importet dhe eksportet e ketyre ngarkesave.
- 5.Parashikimi i trafikut te pasagjereveParashikimi i trafikut te Ro-Ro-ve
- 6.Parashikimi i mallrave transit me vendet fqinje.Parashikimi i trafikut te mallrave te lengshme.
- 7.Vlersimi i tregut rajonal.Linjat rrugore dhe hekurudhore..
8. Trafiku i anjeve Anijet Konteinere .
- 9.Anijet per klinker dhe cemento.Anijet per mineralet dhe qymyret..
- 10.Strategjia e transportit detar shqiptar..Situata Aktuale.Vizioni, Prioritetet, dhe Qëllimet.
- 11.Politikat për Realizimin e Objektivave.Mbështetja me burimet Financiare..Monitorimi
- 12.Portet detare.Porti Detar i Durrësit.Prioritetet e te ardhmes.
- 13.Porti Detar i Vlorës.Strategjia e zhvillimit.Prioritetet e te ardhmes.
- 14.Porti Detar i Shëngjinit.Strategjia e zhvillimit.. Prioritetet e te ardhmes.
- 15.Porti Detar i Sarandës.Strategjia e zhvillimit.Prioritetet e te ardhmes.

Tema II: Temat që do trajtohen në seminare:

- 1.Historiku i transportit detar .
2. Pershkrimi i importit te mallrave te pergjithshme
3. Pershkrimi i eksporteve te mallrave te pergjithshme
4. Parashikimi i trafikut te mallrave rifuxho
- 5.Parashikimi i trafikut te pasagjereve,ro-ro Parashikimi i mallrave transit me vendet fqinje
- 6.Vlersimi i tregut rajonal dhe linjat e transportit Trafiku I anjeve dhe konteinereve Anijet per klinker, cemento dhe minerale
7. Situata Aktuale e transportit detar .Vizioni, Prioritetet, dhe Qëllimet
- 8.Politikat për Realizimin e Objektivave.Mbështetja me burimet Financiare
- 9.Portet detarePorti Detar i Durrësit teknologjia dhe e ardhmja
- 10.Porti Detar i Vlorës
- 11.Strategjia e zhvillimitdhe prioritetet e te ardhmes
- 12.Porti Detar i Shengjinit
- 13.Strategjia e zhvillimit dhe prioritetet e te ardhmes
14. Porti Detar i Sarandës
- 15.Strategjia e zhvillimit dhe prioritetet e te ardhmes

Literatura bazë dhe ndihmëse:

1. Kodi i mallrave të rrezikshme (International Maritime Dangerous Goods)_1994
2. Starategjia dhe planifikimi i portit te Durrsit (Cikel leksionesh).
3. SOLAS –2001
4. Strategjia e menaxhimit te transportit detar (Cikel leksionesh).
5. IMO model courses 7.01 dhe 7.03

FORMAT E VLERËSIMIT TË STUDENTËVE:

Kontroli	Vlerësimi në përqindje
Kontroli I	25 %
Kontroli II	25 %
Vlerësimi vjetor	15 %
Kontroli final	35 %

Nese rezultati perfundimtar do te shmanget shume nga shperndarja e mesiperme, atehere mund te behet nje rishperndarje progresive e vleresimit.

Studenti, qe rezulton me pak se 75% frekuentim per periudhen qe i perket cdo provimi te pjesshem, periudhe per te cilen do te testohet, nuk do te futet ne provimin perkates

Formati i lëndes:

Lënda do të vlerësohet mbi bazën e dy provimeve të pjesshme si dhe provimit final. Pikët e marra do të jenë kumulative. Nuk do të ripërsëriten provimet, për asnjë motiv. Nëse ju do të humbisni një provim pa një arsye madhore, atëherë ju do të humbisni pikët për atë provim në të cilin nuk u paraqitët.

Komunikimi:

Para fillimit të çdo ore mësimi ju mund të shtroni probleme apo pyetje, për paqartësi të mundëshme në lidhje me DET 480 Gjithashtu në ditët e Hëne ÷- e Enjte mund të drejtoheni pranë zyrës së Dep. Shk.Detare nga ora 14⁰⁰ ÷ 15⁰⁰.

Email: është mundësia tjetër e komunikimit për çdo detyrë, pyetje a probleme të ndryshme që lidhen me subjektin e lëndës

Kodi i ndershmërisë:

Nuk lejohet puna në grupe për detyrat e ndryshme, pasi ato janë individuale. Njëkohësisht nuk lejohet edhe kopjimi në provime, i cili ndëshkohet.