



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

Nr.....Prot.

Vlorë,më 26.03.2015

**FTESE PER KUOTIM**

**Titulli i Projektit: Tempus me financim nga EU "Harmonizimi dhe Modernizimi i Arsimit Detar ne Malin e Zi dhe Shqiperi - MARED" me numër No. 544257-TEMPUS-I-2013-I-ME-TEMPUS-JPCR dhe numër marrëveshje No. 2013-4528**

**Titulli Kontratës: Prokurim i pajisjeve dhe instalimi i Simulatorit Navigacional dhe Lokalit te Makines per Universitetin e Vlores, Fakulteti i Shkencave Teknike.**

Emri dhe Adresa e Autoritetit Kontraktues:

Emri Universiteti "Ismail Qemali"Vlore, Fakulteti i Shkencave Teknike

Adresa Lagjia "Pavaresia",Rruga Kosova, Vlore

Kodi Postar 9400

Tel/Fax 035533224952

Adresa e Internetit [www.univlora.edu.al](http://www.univlora.edu.al)

Adresat e E-mail-it [sonilahaxhijbeshtika@gmail.com](mailto:sonilahaxhijbeshtika@gmail.com)

[inabinaj@yahoo.com](mailto:inabinaj@yahoo.com)

[agrondukaj@yahoo.com](mailto:agrondukaj@yahoo.com)

Vendi dhe data e publikimit të ftesës:

Adresa e Internetit [www.univlora.edu.al](http://www.univlora.edu.al)

Data 27.03.2015

Përshkrim i Prokurimit Publik: **Prokurim i pajisjeve dhe instalimi i Simulatorit Navigacional dhe Lokalit te Makines per Universitetin e Vlores, Fakulteti i Shkencave Teknike, ne kuader te projektit: "Tempus me financim nga EU "Harmonizimi dhe Modernizimi i Arsimit Detar ne Malin e Zi dhe Shqiperi - MARED" me numër No. 544257-TEMPUS-I-2013-I-ME-TEMPUS-JPCR dhe numër marrëveshje No. 2013-4528".**

Pajisjet	Njesia	Sasia
PC Desktop Computers, 12 cope	Cope	12
PC Monitor 22"	Cope	12
Kit: Server (1 cope) me HUB (2 cope) dhe kabell rrejt	Cope	1
Softueri i plote i simulatorit te (ECDIS), Students Edition (Solo) 9 computera+ Instalimi dhe trainimi per perdorimin e simulatorit	Cope	1



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

Simulatori i salles se makinerise ne anije , Students Edition (Solo) 10 computera+ Instalimi dhe trainimi per perdorimin e simulatorit	Cope	1
Inclinometer Digital Portabel ne anije (3 cope)	Cope	3
Mates Ultrasonic i trashesise per lamjerat e anijes	Cope	1
Inclinometer Digital ne anije (3 cope)	Cope	3
Thermo-Hydrometer Digital (3 cope)	Cope	3
Thermo-Hygrometer Digital (3 cope)	Cope	3
Kartela IMO (lufta me zjarrin, Solas, kuverta, makineria)	Cope	25
Paisje per testimin e karburanteve dhe lubrifikanteve ne anije	Cope	1

Vlera e Prokurimit Publik: **98500 €**

Kushtet e detyrueshme për pjesëmarrje në kete prokurim:

Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

1. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):

- a) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- b) nuk është dënuar për shkelje penale
- c) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin e profesional,

**Kërkesat si më sipër, plotësohen me dorëzimin e Ekstraktit të Regjistrimit Tregtar për të Dhënat e Subjektit, Ekstraktit mbi Historikun e Subjektit, të lëshuara nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit.**

2. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):

- a) ka plotësuar detyrimet fiskale,
- b) ka paguar të gjitha detyrimet e sigurimeve shoqërore , te lëshuar nga Administrata Tatimore.

3. Operatori ekonomik duhet të jetë i regjistruar në regjistrat përkatës profesionale ose tregtarë të shtetit në të cilin ata janë themeluar, duke vërtetuar personalitetin e tyre ligjor, për këtë kandidatët duhet të dorëzojnë një kopje të Ekstraktit mbi historikun e subjektit të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit.

4. Xhiroja mesatare vjetore e tre viteve të fundit ,e cila duhet të ketë një vlerë jo më pak se vlera e fondit limit të prokuruar.

5. Një çertifikatë të gjendjes financiare, qe provon se i ka mundesite financiare per realizimin e kontrates, ne vleren 10 % te fondit limit, nga një ose më shumë banka, te lëshuar jo me vone se 10 dite nga data e publikimit te tenderit.

6. Nje vertetim te lëshuar nga autoritet lokale per pagesen e taksave vendore, te lëshuar nga Autoritetet Lokale.

7. Furnizimi i ngjashëm me një kontratë të vetme të së njëjtës natyrë, në një shumë jo më pak se 40% e fondit limit, të kryer gjatë tre viteve të fundit të aktivitetit të operatorit, me subjektet publike ose private që shoqerohen me vertetim / faturë për përmbushjen e kontratës.

8. Vërtetim që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri. Mosshlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike perben shkak per skualifikimin e operatorit ekonomik, pervec rastit kur rezulton se detyrimet e papaguara te energjisë elektrike, te konfirmuara ne vertetimin e lëshuar nga furnizuesi, jane ne proces ankimi ne gjykate. Furnizuesi i energjisë elektrike eshte i detyruar qe ta



## REPUBLIKA E SHQIPERISË UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

leshjoje kete vertetim jo me vonë se 5 (pese) dite nga data e depozitimit te kerkeses nga operatori ekonomik.

9. Per mallrat me kosto per njesi me shume se 5.000 EUR duhet respektuar rregulli i vendit te origjines, BE-se+ Vendet WBC ose vendet qe marrin pjese ne projekt. Gjithashtu per mallrat me kosto per njesi me te vogel se 5.000 EUR duhet respektuar rregulli i origjines por nuk kerkohet certifikata e origjines (Certifikata e origjines duhet te behet nga autoritetet kopetente te vendit te origjines dhe duhet te perputhet me rregullat e percaktuara nga legjislacioni perkates i Agjensise dhe dokumentacioni bashkengjitur - Marrveshja e grantit (neni I.10.1), Udhezuesi i perdorimit te grantit (pika 5.5) dhe FAQ (Nr.51).
10. Procedura e prokurimit do te konsiderohet si e realizuar ne menyre te sukseshme nese paraqitet dokumentacioni i plote dhe i vlefshem i tenderimit dhe vertetimi per 3 kuotimet (Udhezuesi i perdorimit te grantit - pika 5.7)
11. **Kriteret e perzgjedhjes së fituesit:**  
A) çmimi më i ulët   
Ose  
B) oferta ekonomike më e favorshme
12. **Afati kohor për dorëzimin e ofertave :**  
Data: **06 .04.2015** Ora: **10:00**  
Vendi: **Universiteti "Ismail Qemali" Vlorë**  
Zyra e Protokoll-Arshives  
Ofertat do te paraqiten me ane te sherbimit postar, me poste te regjistruar me pranimin e kthimit.
13. Formularët që duhen dorëzuar:
- Sigurimi i ofertës ne shumen 2% te vleres se prokuruar (98500 €). (Vlefshmeria e ofertave do te jete 150 dite).
  - Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike të vendosura nga autoriteti kontraktor ne shtojcen 2 (perفشire edhe periudhen e garancise 6-mujore per mallrat ).
  - Deklarate mbi pranimin e kushteve te percaktuara nga autoriteti kontraktor. (shtojca 1)
  - Përshkrimi i çmimit i plotësuar dhe nënshkruar në mënyrë të duhur.
  - Formulari i deklarimit të ofertës.
  - Oferta duhet te perفشije : Emrin e ofertuesit , numrin e identifikimit tatimor , numrin e llogarise bankare , vulen e kompanise dhe nenshkrimin e autorizuar. Oferta duhet te perفشije specifikimet e plota teknike te mallrve te ofruara te cilat duhet te jene minimalisht ne perفشijje me specifikimet teknike te kerkuara prej nesh . Oferta duhet te specifikojë : kohezgjatjen e vlefshmerise se saj , menyren e pageses , kohen dhe vendin e dorezimit .

### Në vëmendje të operatorëve ekonomike

- **Gara do të vazhdojë nëse paraqiten minimumi 3 ofertues të kualifikuar.**
- Vlerësimi i ofertuesve brenda 5 ditëve nga paraqitja e ofertave.
- Ankimimi brenda 7 ditëve nga klasifikimi përfundimtar.



## REPUBLIKA E SHQIPERISË UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

- Mbas shqyrtimit të ankesave në rrugë administrative brenda 30 ditëve nënshkrimi i kontratës në nënshkrimin e kontratës ofertuesi fitues duhet të paraqesë formularin e sigurimit të kontratës (botimi i kontratës së nënshkruar).
- Afati i lëvrimit 45 ditë.
- Çdo dokument i dorëzuar duhet në dy kopje (nje origjinale dhe nje fotokopje).
- Çdo dokument i dorëzuar duhet te jete ne dy gjuhë (Shqip ose Anglisht). Dokumentacioni I perkthyer pa vule dhe perkthyes te autorizuar , nuk do te merren parasysh .
- Fondi i vene ne dispozicion prej 98.500 € nuk perfshin TVSH, pasi ne prokurimet ne kuader te projekteve TEMPUS, TVSH eshte 0 (Zero).
- Ofertuesi qe do te renditet I pari duhet te paraqese nje garanci bankare per ecurine e mire te kontrates, ne vleren prej 10 % te cmimit te ofruar prej tij , e cila dergohet ne daten e nenshkrimit te kontrates dhe do te jete e vlefshme dhe tre dite pas skadimit te afatit te kontrates .
- Vendi I realizmit te kontrates : Universiteti “Ismael Qemali “ Vlore ,Fakulteti I Shkencave Teknike .
- Pagesa do te behet Brenda 30 diteve pas dorezimit te pajisjeve ,bazuar ne fature dhe procesverbalin e dorezimit te pajisjeve.
- Nje pjese integrale e dokumentave te kesaj procedure jane edhe dokumentat qe jane bashkengjitur :
  - Udhezuesi per perdorimin e granteve nga projektet Tempus
  - Marreveshja e partneritetit
  - Projektet Tempus IV – blerja e pajisjeve



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

Shtojca I

**Deklarate mbi pranimin e kushteve te percaktuara nga autoriteti kontaktor**

Ne ofrojmë më poshtë mallit/rave: \_\_\_\_\_ për tenderimin, për çmimin e ofruar, përfaqshirëse e të gjitha kostove dhe zbritje, për: \_\_\_\_\_ çmimi neto € \_\_\_\_\_ € zbritje (nëse ofrohet) \_\_\_\_\_ € çmimi me zbritje (nëse është e ofruar) \_\_\_\_\_ € TVSH- \_\_\_\_\_ € Çmimi total i ofertës [shuma në shifra] \_\_\_\_\_ € Çmimi total i ofertës [shuma në fjalë].

Në rastin e pranimit të ofertës tonë, ne nuk do të kërkojë një ndryshim në çmimin e ofruar.

Për mallrat e ofruara / e, ne ofrojmë periudhën në vijim garancisë: \_\_\_\_\_ muaj

Koha e dorëzimit të mallit/rave, te cilat janë subjekt i tenderimit publik, do të jete \_\_\_\_\_ pas nënshkrimit të kontratës.

Ne pranojmë të gjitha kushtet që janë parashikuar në dokumentet e tenderit, që janë publikuar për përgatitjen e ofertave.

Periudha e vlefshmërisë së ofertës është \_\_\_\_\_ ditë.

Nënshkrimi i personit përgjegjës: \_\_\_\_\_

Emri dhe Titulli i nënshkruesit: \_\_\_\_\_

Emri i ofertuesit \_\_\_\_\_ Adresa: \_\_\_\_\_

Nënshkrimi Date: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(Shënim: Nëse oferta dorëzohet nga një grup i ofertuesve secili anëtar i grupit të përbashkët do të nënshkruajë).



## Shtojca 2

### SPECIFIKIMET TEKNIKE

Pajisjet dhe instalimi i Simulatorit Navigacional dhe Lokalit te Makines per Universitetin e Vlores, Fakulteti i Shkencave teknike

#### Hyrje

Tenderi perfshin pajisje dhe software per Simulatorin Navigacional dhe Simulatorin e Lokalot te Makines, Instalimin ne ambientin e Fakultetit te Shkencave Teknike dhe trainimin e instruktoreve.

Simulatori Navigacional dhe Simulator i Lokalit te Makines jane te bazuar ne pajisje PC te instaluar ne ambient klase. Stacioni i instruktorit eshte kerkuar per manaxhimin e procesit te trainimit, perfshi krijimin e skenareve per ushtrimet, nderveprim on-line me stacionin e Studentit, ndryshime dinamike te kushteve te ushtrimit.

#### **Simulatori Navigacional**

Simulatori Navigacional do instalohet ne ambientin klase dhe do te siguroje tipe te ndryshme trainimi perfshire: Familjarizim me pajisjet, ushtrime interactive individuale dhe kolektive nen kontrollin e instruktorit; ARPA/Radar, ECDIS, AIS, navigacioni bazik me pajisje elektronike.

Simulatori Navigacional duhet te jete ne perputhje me kerkesat e fundit te STCW dhe te plotesoje Kompetencen sipas **DNV Class A-Standard for Certification of Maritime Simulators No 2.14** ose certifikim ekuivalent nga anetare te tjere te IACS. Per me teper software simulatori Navigacional duhet te kete certifikaten ISO 9001 dhe ISO 12207 ne menyre qe te siguroje kontrollin e cilesise dhe manaxhimin e software simulator.

Simulatori Navigacional perbehet nga stacioni i instruktorit dhe 10 stacione studentesh. Cdo stacion student i perfshin modulet vijues te trainimit: conning station me kontrollet e anijes, prpulsionin dhe instrumentat; modulin ECDIS dhe modulin ARPA/Radar

#### **Simulator i Lokalit te Makines**

Simulatori i lokalit te makines duhet te vendoset ne nje klase te pershtateshme per trajnime te ndryshme te studenteve te inxhinierise qe perfshijne: Familjarizim me pasjisjet e lokalit te makines; pershkrimin e sistemit dhe diagramat funksionale; kontrolli i makinerive, sistemeve, automatizimit, sistemi i sigurise dhe alarmeve; sherbimi dhe zgjidhja e problemeve, operacionet e emergjences, kontrolli i shkarkimit te gazrave dhe manaxhimi ekonomik i konsumit te karburantit dhe manaxhimi i energjise.

Simulatori i lokalit te makinerise konsiston ne nje softuer te makinerise, postin e instruktorit dhe 10 poste studentesh. Secili prej posteve te studenteve duhet te kete mundesine te shfaq nderfaqet informative ne nje monitor dhe te ekzekutoj ne te njejten kohe instance te ndryshme te simulimit.



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

**Specifikimet e detajuara dhe Lista e pajisjeve**

Nr.	Pershkrimi	Sasia	Perputhja
1	Kompiutera PC Desktop, me karakteristikat e meposhtme: Microtower, Intel Celeron G1840 2.8GHz, Intel H81 Express, 4GB 1600MHz DDR3 SDRAM, 500GB 7200rpm SATA, Intel HD Graphics, DVD SuperMulti, Gigabit Ethernet, Windows 7 Professional 64-bit/Windows 8.1 Pro, Keyboard and Mouse	12	
2	PC Monitor 22", with following main characteristic: Display features Plug and Play; Anti-glare; User programmable; Language selection; On-screen controls; LED Backlights Display size (diagonal) 21.5" Drive Description Plug and Play; Anti-glare; User programmable; Language selection; On-screen controls; LED Backlights Environmental Compliance ENERGY STAR® qualified Input signal 1 VGA; 1 DVI (with HDCP support) Response Time 5 ms on/off Tilt and Swivel Angle Tilt: -5 to +25° View Angle 170° horizontal; 160° vertical	12	
3	Kit: Server (1 piece), with following main characteristic: Intel Core i5-4590S 3GHz, Intel H81 Express, Microtower, 4GB 1600MHz DDR3 SDRAM, 500GB 7200 rpm SATA, Intel HD Graphics 4400, SATA SuperMulti DVD, Gigabit Ethernet, Windows 7 Professional 64-bit/Windows 8.1 Pro  Hub (2 pieces) , with following main characteristic: Address table size 8000 entries Form Factor 1U height Ports 16 RJ-45 autosensing 10/100/1000 ports; Supports a maximum of 16 autosensing 10/100/1000 ports; Included  Cable network Set of CAT 6 network patch cables length 5 to 25m	1	
4	Simulatori Navigacional  Simulatori Navigacional instalohet ne nje klase dhe duhet te perfshije trainime te ndryshme duke perfshire: Familjarizim me pajisjet, zhvillim ushtrimesh interactive individuale dhe ne grup nen drejtimin e instruktorit; ARPA/Radar, ECDIS, AIS, pajisjet baze navigacionale dhe ato elektronike. Simulatori Navigacional duhet te jete ne perputhje me kerkesat me te fundit te STCW dhe sipas DNV Class A-Standard per Certifikimin e Simulatoreve Detare Nr 2.14ose certifikata ekuivalente nga pjestare bte tjere te bordit IACS. Softueri i Simulatorit Navigacional duhet te kete certifikaten ISO 9001 dhe ISO 12207 per te siguruar kontrollin e cilesise dhe mirembajtjes te softit simulator. Simulatori Navigacional perbehet nga post ii instruktorit dhe 10 poste studentesh. Cdo stacion student duhet te perfshije: stacionin conning me simulimin e pajisjeve te kontrollit te anijes, propulsionin dhe instrumentat; moduln ECDIS dhe moduln ARPA/Radar		
4.1	Perputhje sipas DNV Class A-Standard per Certifikimin e Simulatoreve Detare Nr 2.14ose certifikata ekuivalente nga pjestare bte tjere te bordit IACS.	1	
4.2	Certifikaten ISO 9001 dhe ISO 12207 per te siguruar kontrollin e cilesise dhe mirembajtjes te softit simulator.	1	
4.4	Moduli i Softit te Postit te Instruktorit	1	



## REPUBLIKA E SHQIPERISË UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<p>Funksione te pergjitheshme:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aplikacion te integruar per krijimin, editimin, spjegimin e misionit te trainimit, ushtrime te plota dhe analiza;</li><li>• Prezantim it e dhenave me saktesi te larte bazuar ne hartat vektor;</li><li>• Nderfaqes ne gjuhen angleze;</li><li>• Mundesi i krijimit te ushtrimeve dhe vleresim automatik i kompetencave;</li><li>• Kontroll i etapave te simulimit;</li><li>• Regjistrim automatic ne vazhdimesi i te dhenave ne vijim te ushtrimit;</li><li>• Mundesia e krijimit te log-script me momente te zgjedhura te ushtrimit per analizim te mevonshem;</li><li>• Vendosje e ritmit kohor ne rrjedhje reale, ngadale dhe shpejt;</li><li>• Mundesia e shfaqjes dhe printimit te nje "pilot card" dhe karakteristikave manovruese te anijes;</li><li>• Mundesia e vendosjes te regjimit "Track mode" dhe "Trend mode" per te gjithë objektet ne ushtrim (Global settings) dhe per nje object te vecante(Local settings);</li><li>• Paraqitje grafike e parametrave te levizjes te anijes;</li><li>• Prezantim grafik i CPA/TCPA;</li><li>• Mundesia e shtimit te pakufizuar te mjeteve ndihmese te lundrimit me emertimet dhe pershkrimin e tyre perkatese;</li><li>• Mundesia e shfaqjes te thellesive ne planin horizontal;</li><li>• Mundesia e vendosjes te faktorit te shkalles per te gjitha rrymat detare;</li><li>• Perdorim i instrumentave mates</li><li>• Funksioni NAVTEX:</li><li>• Puna me kurset:</li><li>• Mundesia e spostimit te anijes, gjate kryerjes te ushtrimit, pa renie ne toke dhe pa perplasje;</li><li>• Mundesia e aplikimit te forces vepruese te rimorkiatorit ne nje pike te skafit te anijes, ne cfardo drejtimi gjate vijes te ujit;</li><li>• Mundesia e shfaqjes se pikes te rrotullimit te anijes dhe pikes pivot;</li><li>• Mundesia e importimit te rrymave detare ne format teksti (nga database e Admiralty);</li><li>• Shfaqje e vazhdueshme e parametrave te levizjes te anijes dhe kushteve ambientale;</li><li>• Kontroll nga instruktori i gjenerimit te eres dhe komponenteve te valezimit;</li><li>• Mundesia e bllokimit te verpimit hidrodinamik me anen e vendosjes te skaljerave mbrojtese;</li><li>• Mundesia e krijimit te objekteve te perkoheshme (anije), ruajtja dhe perdorimit i tyre ne ushtrime te tjera;</li><li>• Mundesia rimorkimit te platformave te naftes dhe gazit;</li><li>• Mundesia e ruajtjes te kushteve ambientale dhe ngarkimi i tyre ne ushtrime te mevoneshme;</li><li>• Mundesia e shfaqjes te diagramve te ererave dhe rrymave (vendosje e vektoreve mbi trupin e anijes);</li><li>• Kontrolli i dritave dhe formave te lundrimit:</li><li>• Kontrolli i shluzeve me shume nivele:</li><li>• Kontroll i semaforeve:</li><li>• Editor per imazhet e objekteve (bitmap editor);</li><li>• Mundesia e vendosjes te imazhit te nje objekti taktik (anije) ne harte;</li><li>• Mundesia e marrjes te te dhenave te objekteve ne harte (Chart info);</li><li>• Mundesia e hedhjes te informacioneve te perdoruesit (vija, tekst, rrathe, zone, etj.) ne harte (User layer);</li><li>• Mundesia e vendosjes te mjeteve ndihmese navigacionale te marra nga koleksioni i simulatorit;</li></ul>		
--	--	--





## REPUBLIKA E SHQIPERISË UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>• Mundesia e ndryshimit të madhësisë të tekstit për emrat e objekteve në hartë;</li><li>• Mundesia e vendosjes të shkallës minimale për shfaqjen e imazheve të objekteve taktike në hartë;</li><li>• Mundesia e vendosjes të nivelit maksimal të ndricimit brenda të cilit takohen automatikisht dritat e lundrimit të anijes;</li><li>• Mundesia e përdorimit të tastës "Enter" si zëvendësim i butonit "Apply";</li><li>• Mundesia e vendosjes të një grupi alarmesh të përdoruesit në formën e një xml-file, dhe e aktivizimit të tyre;</li><li>• Mundesia e vendosjes të alarmeve të përdoruesit nëpërmjet panelit special;</li><li>• Mundesia e trainimit për procedurat e porositjes të hartave elektronike që nga posti i studentit (Chart Server);</li><li>• Mundesia e vendosjes të parametrave të paracaktuar për të kater mënyrat e kërkimit SAR, për anijen tone dhe për anijen target dhe rimorkioret;</li><li>• Manaxhuesi i kushteve të motit;</li><li>• Mundesia e vendosjes të modeleve të avancuara të eres;</li><li>• Mundesia e përdorimit të stuhive, rreshjeve</li></ul> <p>Spjegimi i misionit të trainimit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ngarkimi në hartë i një ushtrimi të mëparshëm;</li><li>• Mundesia e perseritjes të ushtrimit në hartë për spjegimin e misionit;</li><li>• Ngarkimi i një skedari shembull log me qëllim spjegimin e veprimeve të duhura</li></ul> <p>Kontrolli i seksioneve të simulatorit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Përshtatje në urën e komandimit në anijen tone sipas skenareve të lundrimit;</li><li>• Skenari i përbashkët - Common scenario – vendosja e disa tipeve të urave të komandimit në të njëjten anije;</li><li>• Startim, ndërprerje, ri-startim mbas ndërprerjes, stopim i ushtrimit në urën(urat) e komandimit;</li><li>• Zgjedhja dhe vendosja e pozicionit të startimit për anijen tone, marrë nga marresi GPS;</li><li>• Simulim avarie në sistemin navigacional, të drejtimit, të makines, alarme zjarri dhe të përgjithshme;</li><li>• Simulimi i futjes të avarive të pajisjeve navigacionale në një moment( dhe ruajtja e tyre në skenarin e ushtrimit);</li><li>• Vendosje e anijeve që kanë rënë në tokë ose janë përplasur;</li><li>• Kontrolli i anijes target, përdorimi i Kodit Nderkombëtar të Sinjaleve me flamurë dhe të NATO, përdorimi i sinjaleve zanore, dhe me drite;</li><li>• Numer i pakufizuar sinjalesh special (flamurë) të përgatitura nga përdoruesi nëpërmjet skedareve të konfigurimit.</li><li>• Kontrolli i formave ditore në anije,</li><li>• Krijimi i sinjaleve të fatkeqesise(sinjale shpërthyes, tymi, shenja për ditën);</li><li>• Ndryshimi i kushteve të motit;</li><li>• Shtimi i një anije të re target;</li><li>• Levizje e bovave, stakimi i dritave dhe fshehja e tyre nga radari;</li><li>• Kontrolli automatik i rimorkioretëve nga ura e komandimit ose nga instruktori;</li><li>• Vendosja e të dhenave të rimorkioretëve, kufizime, shtim i fuqisë, ngjyrat e tyre;</li><li>• Ruajtja e situatave që kanë interes për ushtrimet e ardheshme;</li><li>• Përdorimi i diagrames për motinorimin në kohë reale të parametrave të levizjes të anijes, përfshi eksportimin në një skedar scv – në çdo moment, përdorimi i gjeneruesit të raporteve për eksportim të shpejtë të të dhenave prej skedareve log në skedaret csv, ose për terheqjen e shpejtë të skedareve log prej ushtrimit pa ekzekutuar ata në urën e komandimit</li></ul>		
---	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<p>Analiza e ushtrimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfshirje e informacionit shtese ne skedare log(ura e komandimit, komente);</li> <li>• Ekzekutimi i skedareve log per analizen e ushtrimit ne harten e instruktorit;</li> <li>• Ekzekutimi i skedareve log per analizen e ushtrimeve ne uren e komandimit;</li> <li>• Ekzekutimi i skedareve log-scripts, qe permbajne skedare log, ne renditje sipas deshires dhe me mundesine e shfaqjes te komenteve;</li> <li>• Ruajtja e situatave me interes per trainimin ne formen e ushtrimeve te reja;</li> <li>• Printimi i hartes me gjurmet dhe objektet e ushtrimit;</li> <li>• Shfaja ne monitor dhe printim i raporteve lidhur me rezultatet e ushtrimit;</li> <li>• Ruajtje e raporteve ne format Excel per te mundesuar krijimin e grafikeve;</li> <li>• Mundesia e krijimit te raportit "virtual force";</li> <li>• Printime grafikesh(diagrama) dhe tabela me parametrat e levizjes te anijes.</li> </ul> <p>Trainimi UAIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mundesia e vendosjes te parametrave te anijes tone dhe te anijes target per pozicionimin UAIS,</li> <li>• gjendje e anijes dhe raport te dhenash lidhur me lundrimin;</li> <li>• Mundesia e vendosjes te parametrave te helikopterit target ;</li> <li>• Mundesia e vendosjes te parametrave te stacionit VTMS per per raportet UAIS Base Station;</li> <li>• Mundesia e dergimit te mesazheve UAIS nga anijet target ne anijen tone;</li> <li>• Mundesia e monitorimit te shkembimit te mesazheve UAIS;</li> <li>• Mundesia e futjes te keqfunksionimeve ne transponderin UAIS</li> </ul>		
4.5	<p>Ekrani interaktiv i Simulatorit, me karakteristikat kryesore te meposhteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teknologji Infrared (pen and finger touch)</li> <li>• Dimensionet e hapsires aktive 223.52 cm (88 in)</li> <li>• Aspect ratio 16:10</li> <li>• Videoprojektor FullHD resolution, 2000 ANSI lumen</li> </ul>	I	
4.6	<p>Software-i i simulimit te levizjes se anijes</p> <p>Modelet e lëvizje se anijes mund të përdoren në simulues si pjese e anijes.</p> <p>Aftësia për të përdorur simulatorin për qëllimet e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manovrimi gjatë kalimit të detit, në ankorim, në lumenj, liqene dhe kanale lundruese.</li> <li>• Manovrimi në det dhe në kushte të kufizuara;</li> <li>• Lundrimi dhe manovrimi në ngushtica dhe ujërat e portit;</li> <li>• Operacionet e rimorkimit;</li> <li>• Operacionet e sigurimit te anijes;</li> <li>• Lundrimi dhe Pilotimi i anijes në kanale akulli;</li> <li>• Doket, kalimi midis shlyzheve;</li> <li>• Operacionet e shpëtimit: ngecja dhe dalja nga cektina;</li> <li>• Operacionet e Ankorimit, përfshirë pozicionimin e objekteve lundruese me ndihmën e spirancave;</li> <li>• Përdorimi i sistemeve komplekse te drejtimit dhe të kontrollit, të tilla si sistemi i DP, si dhe sistemet e veçanta të lëvizjes - shytje-tërheq e anijes, rimorkiator me timone anesor;</li> <li>• Mbijetesa ne stuhise;</li> <li>• Llojet e tjera të trajnimit, duke përfshirë kombinimin e detyrave të mësipërme.</li> </ul>	I	



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<p>Të përgjithshme:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ekuacioni i levizjes së anijes me 6 shkallë lire;</li><li>• Model hydrodynamic i skafit;</li><li>• Model i stabilitetit dhe lundrueshmërisë;</li><li>• Model me jastek ajri;</li><li>• Model i tankeve skajore (forpeak, afterpeak);</li><li>• Model i tankeve ballast;</li><li>• Model aerodinamik i skafit;</li><li>• Model i motorit kryesor;</li><li>• Model i sistemit shtytës;</li><li>• Model i sistemit aktiv drejtues;</li><li>• Model timoni;</li><li>• Model i motorit kryesor;</li><li>• Model i efekteve ambjentale (të erës, valëve, rrymave);</li><li>• Model i efektit të lundrimit në ujë të cekëta;</li><li>• Model me 6 shkallë lirie të levizjes, me shtimin e rezistencës të valëve dhe lekundjeve;</li><li>• Model i lekundjeve nga valet;</li><li>• Modeli gjenerimit të erës dhe lekundjes së valëve;</li><li>• Model i shpërndarjes të efektit të rrymave;</li><li>• Model i ndërveprimit hidrodinamik me anije të tjera (rimorkiator, maune) dhe veçoritë gjeografike të zonës;</li><li>• Model i ndërveprimit mekanik me anijet e tjera (tugboats, maune) dhe bankinat e akostimit;</li><li>• Model i ankorimit;</li><li>• Model i autopilot shumë-funksionale;</li><li>• SMM përfshin llojet e modeleve të mëposhtme: anijet me ujë zhvendosje, anije gjysmë-te ngritura, katamaran, rimorkiature, maunet, helikopterët dhe aircraft;</li></ul> <p>Efektet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ndikimi i ujrave të cekët mbi vetitet hidrodinamike të skafit, agjentët shtytës / helika dhe timoni i anijes;</li><li>• Ndikimi i ujrave të cekët në ndryshimin e cilësisë shtytëse;</li><li>• Ndikimi i efektit Squat;</li><li>• Bashkëveprimi hydrodynamic me anije të tjera (rimorkiator, maune) dhe veçoritë gjeografike të zonës (shtrati i detit, cekëtina, bankinat e akostimit);</li><li>• Bashkëveprim hydrodynamic ndërmjet anijeve dhe paretëve anesore (skaljerat, fundet e pjerësuar, kanalet, cekinat);</li><li>• Përplasja e një anijeje me një tjetër (rimorkiator, lundër);</li><li>• Përplasja e anijes me bankinat e akostimit dhe mjetet ndihmëse të lundrimit;</li><li>• Ngecje në cekëtinë;</li><li>• Ndikimi i ngecjes në cekëtinë;</li><li>• Navigimi në zonat me fund deti me baltë;</li><li>• Efekti i ngecjes së anijes;</li><li>• Enhanced Planing Effect;</li><li>• Efekti jastek ajror;</li><li>• Dalja e helikes nga uji.</li></ul> <p>Llojet e helikave:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• FPP;</li><li>• CPP;</li><li>• Helike me mantel;</li></ul>		
--	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helike Z-drive;</li> <li>• Grykat e shkarkimit te ujrave;</li> <li>• Paisjet te rrotullimit te anijeve (AZIPOD, Aquamaster);</li> <li>• Tunelet e helikave anesore(thrusters),</li> </ul> <p>Engines:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Low and medium RPM reversible diesel engines (compressed air reversing);</li> <li>• Medium and high RPM non-reversible diesel engines (reversing with reversing clutch);</li> <li>• Steam and gas turbines;</li> <li>• Diesel electrical engine for special objects;</li> <li>• Outboard engine.</li> </ul> <p>Sistemi drejtimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Timon konvencional (i balancuar, gjysem i-balancuar);</li> <li>• Timon Flanking ;</li> <li>• Timon Becker;</li> <li>• Timon Shilling;</li> </ul> <p>SISTEMI I ZERIT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programi duhet te gjeneroje stereo ose 3-D sound;</li> <li>• Karakteristika te zerit ne perputhje me drejtimin dhe distancen nga burimi i tij.</li> <li>• Modelim i perhapjes te zerit</li> <li>• Gjenerator i mesazheve NMEA (NMEA nderfaqesi)</li> </ul>		
4.7	<p><b>MODULI SOFTWARE CONNING</b></p> <p>Parametrat kryesore:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shfaqje shume-pamjesh per manaxhimin e anijes ne uren e komandimit;</li> <li>• Shfaqje e Conning ne disa nivele 'Call-up' pages: Info Card, Man Info, Instruments (Autopilot, Echo Sounder, Gyro, Log, SSAS), Signals (Nav Signals, Flags), Nav Aids (GPS, UAIS MKD, Loran-C, MF DF), Alarms (General Alarms, Engine Alarms, Steering Alarms), Moor (Anchors, Ropes, Tugs and Mooring chart), SAR (Distress Signals, SAR DF), CAS;</li> <li>• Shfaqje e vazhdueshme e kontroleve te anijes ne cdo nje nga faqet e hapura;</li> <li>• Kontrolli i ndricimit te panelit Conning dhe indikatoreve te tij.</li> </ul> <p>Nderfaqesi Info Card:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duhet te permbaje informacionet vijuese per anijen: te dhena te anijes, vecori te ndalimit te anijes (sipas ngarkeses), te dhena te rrotullimit, tabela e devijimit te busulles magnetike, pozicionimi i sensoreve;</li> <li>• Faqe 'Call-up' Pilot Card dhe tabela e karakteristikeve manovruese te anijes.</li> </ul> <p>Nderfaqesi kryesore i informimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shfaqja e e busulles xhiroskopike;</li> <li>• Shfaqja e kontroleve dhe indikatoreve per anijet me propulsionet e meposhtme:</li> <li>• FPP (single screw), CPP (single screw, twin screw), Z-drive, Voith Schneider, Water jets, Tunnel thruster, azipod;</li> <li>• Kontrolli visual dhe me dyli.</li> </ul> <p>Nderfaqesi Instrumental\Autopilot:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mundesia e zgjedhjes te tipit te panelit autopilotit ne fazen e konfigurimit;</li> </ul>	10	



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

<p>Nderfaqesi Instrumenta\Echo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Imitimi i lundrimit me regjistruetin echo sounder;</li><li>• Mundesia e kalimit ne sensorin e dyte(transducer) ne rast se eshte ne pajisjen e anijes.</li></ul> <p>Nderfaqesi Instrumenta\Gyro:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Imitimi i gorobusulles;</li><li>• Mundesia e kalimit ne nje xhirobusulles te dyte.</li></ul> <p>Nderfaqesi Instrumenta\Log:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Imitimi i indikatorit Doppler log: shpejtesia ne lidhje me ujin, shpejtesia ne lidhje me tabanin(gjatesore, trasversale, ne bash e ne kic), mundesi e zgjedhjes te njesise matese te shpejtesise (nyje, m/sec), regjistrimi i rruges te kaluar dhe alarme perkatese.</li></ul> <p>Nderfaqesi Instrumenta\SSAS:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Simulim i Satamatics SAT-101 Ship Security Alert System (SSAS) sipas kerkesave me te fundit te SOLAS (SOLAS XI-2 Regulation 6 – as amended), si edhe:</li><li>• International Port and Ship Security (ISPS - 2002) Code;</li><li>• MSC – Resolution 136/76 – Performance standards;</li><li>• MSC – Resolution 147(77) – Annex 7 – Performance standards;</li><li>• MSC Circular 1072.</li><li>• SSAS duhet te suportoje:</li><li>• Switching on;</li><li>• Stand-by;</li><li>• Alert mode;</li><li>• Test mode;</li><li>• Alert reset;</li><li>• Switching off.</li></ul> <p>Nderfaqesi Instrumenta\EPC:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Imitim i dy gjeneratoreve diezel;</li><li>• Mundesia e startimit dhe stopimit manualisht te gjeneratorit kryesor;</li><li>• Mundesia e monitorimit te makinerise.</li></ul> <p>Nderfaqesi Instrumenta\Eco:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sensore per parametrat e shkarkimit te gazrave;</li><li>• Matja e konsumit te ajrit dhe karburantit.</li></ul> <p>Nderfaqesi Sinjale\Nav:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrolli i dritave te lundrimit dhe formave;</li><li>• Kontrolli i dritave te kuvertess;</li><li>• Leshimi i zadres te shpetimit nga te dy bordet;</li><li>• Kontroll i sinjaleve zanore (manual and automatik);</li><li>• Kontrolli i sinjaleve dritore;</li><li>• Kontrolli i dritave te kerkimit;</li><li>• Butonat e leshimit te zadres te shpetimit(ne te dy bordet).</li></ul> <p>Nderfaqesi Signale\Flamure:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mundesia e vendosjes te flamureve te sinjalizimit;</li></ul>		
---	--	--



## REPUBLIKA E SHQIPERISË UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>• Nderfaqesi per zgjedhjen flamuret alfabetik, alfanumerik, numerik, special sipas skedarit te konfigurimit te pergatitur nga perdoruesi;</li><li>• Paneli per dhenien e sinjaleve bazuar ne kodin nderkombetar te sinjaleve, NATO Navy flags, kodi mors,</li><li>• Paneli per kontrollin e drites fleshuese te kuqe per anijet akull-thyese;</li></ul> <p>Nderfaqesi Nav aids/GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Simulimi i GPS Navigator ne perputhje te plote me rregullat sipas IMO MSC. 112(73) and IEC 61108-1;</li><li>• WGS-84 geodetic datum;</li><li>• GPS Satellite Almanac and DGPS stacionet tokesore;</li><li>• DGPS me kit-in DGPS;</li><li>• Shfaqja e te dhenave navigacionale;</li><li>• Regjistrimi te dhenave per njeriun jashte bordit;</li><li>• Memorizimi i te dhenave per pozicionet dhe kurset;</li><li>• Memorizimi i pikave mbi rrugen e anijes dhe shenimet perkatese;</li><li>• Alarme: Mbritja ne nje pozicion, vrojtimi ne spirance, dalja nga rruga, shpejtesia e anijes, DGPS;</li><li>• Transferim i te dhenave te gjeneruara nga GPS dhe DGPS ne ECDIS, Radar/ARPA dhe Autopilot;</li><li>• Difekte dhe gabime te kontrolluara nga instruktori;</li><li>• Simulim nderprerje rryme, numri i sateliteve, gabimet ne te dhenat e DGPS.</li></ul> <p>Nderfaqesi Nav aids/UAIS MKD:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Shfaqja e imituesit navigacional AIS;</li><li>• Simulimi pajisjeve mobile Class A sipas kerkesave te fundit IMO SOLAS:<ul style="list-style-type: none"><li>○ IMO MSC. 74(69) Annex 3;</li><li>○ ITU-R M.1371-I (Class A);</li><li>○ IALA Technical Clarifications of Rec. ITU-R M.1371-I (Edition 1.3);</li><li>○ ITU-R M.825-3;</li><li>○ ITU-R M.1084-3;</li></ul></li><li>• Nderfaqes teksti i perdoruesit;</li><li>• Mundesi te pamjes grafike te targeteve, ne ngjashmeri me pamjen ne radar;</li><li>• Mundesia e futjes te te dhenave:<ul style="list-style-type: none"><li>Statike, si (MMSI dhe IMO numer, tipi anijes, Call Sign),</li><li>Dinamike, (gjendja navigacionale) dhe te dhena ne lidhje me rejsin (Lloji ngarkeses, peshkimi, destinacioni, ETA, numri i personave ne bord);</li></ul></li><li>• Pozicionimi i antenave te brendeshme dhe te jashtme te GPS;</li><li>• Mundesia e transmentimit dhe marrjes te mesazheve te shkurtera ne lidhje me sigurine e lundrimit;</li><li>• Mundesia e krijimit dhe dergimit te mesazheve me raportim ETA, qe te shfaqen ne postin e instruktorit;</li><li>• Mundesi filtrimi e mesazheve qe mbrijne.</li></ul> <p>Nderfaqesi Nav aids/Loran-C:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Shfaqja e imituesit navigacional marres Loran-C Furuno LC-90 MARK-II;</li><li>• Transferimi i te dhenave te marra nga ky modul ne ECDIS, Radar/ARPA dhe Autopilot;</li><li>• Kerkim automatic per zinxhirin me te pershtatshem te stacioneve dhe dy ciftet me te mire te stacioneve;</li></ul> <p>Nderfaqesi Alarme/General Alarms:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sistemi i alarmit te detektimit te zjarrit;</li></ul>		
---	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dergim alarmi nga zadra e shpetimit;</li> <li>• Pershtatje e alarmeve nga perdoruesi nepermjet skedarit xml;</li> </ul> <p>Nderfaqesi Alarms/Engine Alarms:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarme per Ngadalesimin dhe Stopimin e Motorrit Kryesor;</li> </ul> <p>Nderfaqesi Alarms/Steering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• System i alarmeve te drejtimit;</li> </ul> <p>Nderfaqesi i Alarmeve te Zjarrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikatorre te alarmeve te zjarrit per zona te ndryshme te anijes;</li> <li>• Buton per startimin e veprimeve per shuarjen e zjarrit (mbyllje e dyerve, perdorimi i sistemit kunder zjarrit me uje deti, aktivizimi i pompave kunderzjarrit);</li> </ul>		
4.8	<p><b>MODULI SOFTWARE RADAR</b></p> <p>Moduli radar duhet te perputhet dhe te certifikohet me: IEC 62388:2008,"Marine Shipborne Radar Equipment"; Radar Equipment for Standard Speed and High Speed Craft Applications (IEC 62388 Category 1, 2, 1H, 2H) Commission Directive 2009/26/EC; IEC 60945 : 2002,"General Requirements for Marine Navigation Equipment". IMO resolution MSC.192(79).</p> <p>Display:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Range scales: 0.125 – 96 milje;</li> <li>• Display modes Head Up, North Up, Course Up, TM, RM;</li> <li>• Shfaqja e dates dhe kohes te ushtrimit;</li> <li>• Shfaqja e elementeve si: Heading line, Cursor, ERBL, VRM, Parallel index lines, Marks, Range rings, Guard zones, Track history, Vectors (true, relative), Rotating cursor, Root (W/P), User charts, ARPA marks;</li> <li>• Video display effects: Target trails, Echo stretch, boost, Echo average, Zoom.</li> <li>• Video presentation effects: 3 and 10 cm transmission bands, change-of-pulse-length effect, gain control effects, receiver pass band tuning effects, sea clutter and its suppression, rain clutter and its suppression, target trails, echo stretch, echo average, scaling.</li> </ul> <p>ARPA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyra e perfitimi te te dhenave: manuale, automatike;</li> <li>• Vendorsje e zonave Inclusive dhe Exclusive (sectore);</li> <li>• Menyra e fshirjes te targeteve: manuale, automatike;</li> <li>• Koha e marrjes te te dhenave te peraferta: – 30 sec, te sakta – 3 min;</li> <li>• Simulimi i gjurmimit deri ne 100 targete;</li> <li>• Shfaqja e informacionit per targetin: RANGE, BEARING, CPA, TCPA, COURSE, SPEED, BOW X, bow crossing range (BCR), bow crossing time (BCT)</li> <li>• Alarmet vizive dhe zanore: BOW CROSSING, CPA/TCPA, GZI GZ2, LOST TARGET, and TARGET STORE FULL;</li> <li>• Nxjerrja e informacionit te targetit ne format NMEA;</li> <li>• Vendorsje e kufizimeve te CPA dhe TCPA;</li> </ul> <p>UAIS training:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shfaqje e informacionit te targetit ne perputhje me IEC/PAS 60936-5 Ed.1.0 "Guidelines for the use and display of AIS Information on radar".</li> </ul>	10	
4.9	<p><b>MODULI SOFTWARE ECDIS</b></p>	10	



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<p>Te jete ne perputhje dhe i certifikuar sipas kerkesave te standarteve dhe kerkesave vijuese:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Module B in the Directive SOLAS 74 as amended;</li> <li>• IMO Res. MSC 232(82);</li> <li>• IMO Res. A.694(17);</li> <li>• IMO Res. MSC 191(79);</li> <li>• IEC 61174 ed. 3;</li> <li>• IEC 62288 ed. 1.</li> </ul> <p>Te pergjitheshme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ngarkimi i disa hartave njekohesisht (deri ne 6);</li> <li>• Informacion i hartave (General Chart Information, Information on Chart Objects);</li> <li>• Perditesimi manual i hartave;</li> <li>• Orientimi i hartave (North UP, Head UP, Course UP);</li> <li>• Kontrolli i hartave (Layers Control, Autoload, Autoscale, Autoscroll, Zoom, Chart Formats Priority (ARCS/ENC), 6 Color Palettes);</li> <li>• Alarmet (AIS, Antigrounding, Sensors, Route, Radar/Targets (CPA/TCPA), Chart Areas, etc.);</li> <li>• Te dhena per levizjen e anijes (COG, SOG, HDG, LOG);</li> <li>• ERBL per matje te azimuteve dhe distancave;</li> <li>• Dy menyra te shfaqjes te levizjes te anijes ne hartet (True Motion, Relative Motion);</li> <li>• Regjimi MOB (Man Overboard manovrimi "Man Overboard");</li> <li>• Planifikimi i rruges, kontrolli dhe monitorimi;</li> <li>• Llogaritjet te planifikuara;</li> <li>• Regjimi SAR (krijimi i kurseve sipas menyres se kerkimit ne perputhje me konventen nderkombetare SAR: Expanding Square, Parallel Track / Creeping Line, Sector Search);</li> <li>• Informacione te UAIS;</li> <li>• Dokumentim i lundrimit ne hard copy, etj.;</li> <li>• Ndefaqes me sensoret te pozicionimit, Gyro, Log, Echosounder, ARPA, etj.;</li> </ul> <p>Trainimi UAIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shfaqja e targeteve UAIS ne ekran;</li> <li>• Informacion i plote per targetet;</li> <li>• Dergimi dhe marrja e mesazheve lidhur me informacionin per targetin;</li> <li>• Kerkim i shpejte i targeteve sipas Emrit, IMO numer, MMSI, dhe Call Sign; evidentimi i targetit te zgjedhur ne ekranin e ECDIS.</li> </ul> <p>Formatet e suportuar te hartave:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transas TX-97 (vector);</li> <li>• ENC (S-57 v.3) (vector);</li> <li>• S-57 Primar (vector);</li> <li>• DNC (NIMA) (vector);</li> <li>• BA ARCS (raster);</li> <li>• NDI/BSB (raster);</li> <li>• NOS/GEO (raster);</li> <li>• Seafarer (raster).</li> </ul>		
4.10	Rajone te Ushtrimeve	5	
4.11	Modele te anijeve	10	





**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

5	Simulator i lokalit te makines		
5.1	<p><b>Softwari i Simulatorit te Salles se Makinerise (SSSM)</b></p> <p>SSSM duhet te permbush kerkesat e konventes STCW 95 dhe standartet 2.14 te DNV , ose ekuivalente me to.</p> <p>Simulatori duhet te jete simulim real i nje motori MAN B&amp;W 6S60 MC-C Diesel Engine te anijeve LCC me karakteristikat e pergjithshme si me poshte:</p> <p>Karakteristikat kryesore te anijes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjatesia Maksimale – 248.92 m</li> <li>• Gjeresia– 43.8 m</li> <li>• Zhytja– 14.925 m</li> <li>• Shpejtesia Nominale – Afersisht 15.5 nyje ne NCR</li> </ul> <p>Propulsioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN B&amp;W 6S60MC-C (Doosan Engine) dy kohesh, motor i ngadalte, turbofryrje, motor kryesor reversive MCR 18420 BHP ne 105 RPM me drejtim elektronik at 105 RPM with Electronic Governor</li> <li>• Helike me hap fiks</li> </ul> <p>Impianti Elektrik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x Diesel Gjenerator 900 kW, 450V AC, /60 Hz, 3 ph (Motori engine – Yanmar 8N21AL-SV, 1000 kW at 720 RPM);</li> <li>• 1 x Bosht Gjenerator 1200 kW, 450V AC, /60 Hz, 3 ph;</li> <li>• 1 x Turbine Avulli Driven Generator 1200 kW, 450V AC, /60 Hz, 3 ph;</li> <li>• Disel gjkenerator Emergjence 200 kW, 450 V AC, /60 Hz.</li> </ul> <p>Sistemet e modeluar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsoli i kontrollit te Ures;</li> <li>• Kontroll i lokalit te makinerise;</li> <li>• Switch Boardin kryesor;</li> <li>• Kontroll dhe monitorim te sistemeve;</li> <li>• Kontroll, monitorim dhe diagnostifikim te kaldaljave dhe sistemeve;</li> <li>• Disgnostifikim;</li> <li>• Paraqitje skematike te sistemeve te modeluara;</li> <li>• Steering Gear Room;</li> <li>• Lokali makinerise Kuverta 1;</li> <li>• Lokali makinerise Kuverta 2;</li> <li>• Lokali makinerise Kuverta 3;</li> <li>• Lokali makinerise Kuverta 4;</li> <li>• Stacion i luftes me zjarrin;</li> <li>• Lokal i gjeneratoreve te emergjences;</li> <li>• Lokali i kontrollit te ngarkesave.</li> </ul>	1	
5.2	<p><b>Posti Instruktorit</b></p> <p>Funksionet Baze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroll te ushtrimve (fillim/ndryshim/ndalim)</li> <li>• Ngrirje te situatave (pause)</li> <li>• Monitorim i parametrave actual te shfrytezimit (Monitorim it e dhenave)</li> <li>• Monitorim i gjendjeve aktuale te alarmeve (Lista aktuale e alarmeve)</li> </ul>	1	



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regjistrim i sekuencave te alarmeve (alarm log)</li> <li>• Regjistrim i sekuencave te trajnimit (event log)</li> <li>• Printimin e gjendjes aktuale te ushtrimit (te gjitha parametrat dhe alarmet me vlerat e tyre)</li> </ul> <p>Kontroll on Line te kursantev</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display kryesor per kontrollin e operacioneve ne klase.</li> <li>• Egzekutoj disa modele kompatibel nga nje ure (bridge)</li> <li>• Grupoj urat per operacione te perbashketa per modele kompatibel</li> <li>• Regjistroj situatat</li> <li>• Disa instructor mund te punojne njekohesisht me klasen, ku secili instructor te mbikqyr grupin e tij</li> <li>• Aftesine per te aktivizuar/c'aktivizuar sygjerimet ne postet e kursanteve.</li> </ul> <p>Editori i ushtrimeve</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Korektoj parametrat dhe situatat e startimie dhe te krijoj situatata te reja</li> <li>• Te konfiguroj dhe te ndryshoj ambjentet e punes</li> <li>• te ndryshoj limitet e parametrave te alarmeve</li> <li>• Informim mbi facilitetet e kursanteve</li> <li>• Ekzekutoj disa modele ne nje vend te instruktorit</li> <li>• Regjistroj situatat (per permbledhjen)</li> </ul> <p>Facilitetet e permbledhjes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ngarkimin dhe vrojtimin e regjistrimev</li> <li>• Rang i plote i mundesive per parjen e kohes</li> <li>• Shkallen e eventeve, qe mundeson pozicionimin ne situata specifike</li> </ul>		
5.3	<p><b>Posti i studentit- konsoli i kursantit</b></p> <p>Permbajtja e konsolit te kursantit Konsoli i kontrollit te ures (BCC) Ndefaqje te sisimulatorir me panele te kontrollit te ures per monitorimin dhe drejtimin nga ura Konsoli Bridge - Seksioni "A":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Panel ii kontrollit te Navigimit;</li> <li>• Panel ii kontrollit te makines se drejtimit;</li> <li>• Panel ii luftes me zjarrin.</li> </ul> <p>Konsoli Bridge - Seksioni "B":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Njesia e telegrafit;</li> <li>• Paneli i kontrollit ne distance te motorit kryesor;</li> <li>• Indikatoret kryesore te motorit;</li> <li>• Paneli Alarmeve.</li> </ul> <p>Konsoli Bridge - Seksioni "C":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paneli Alarmeve te zjarrit;</li> <li>• Paneli Alarmit te pergjithshem;</li> <li>• Paneli EMCY Stop (ne rast te nje alarmi te zjarrit).</li> </ul> <p>Paneli i monitorimit te h\gjenerimit te gazit inert Panel local i lugftes me zjarrin ne Bridge</p> <p>Kontroll i motori nga lokali makinerise (ECR)</p> <p>Nderfaqje te simulatorit me panele te kontrollit ECR per kontroll ne distance nga</p>	10	



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<p>ECR</p> <p>Konsoli ECR – Seksioni “A”:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paneli i makines se timonit;</li><li>• Panel perserites i alarmit te zjarrit;</li><li>• Panel i kaldajave I dhe 2;</li><li>• Panel ii lampave elektrike.</li></ul> <p>Konsoli ECR – Seksioni “B”:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Indikatori i timonit;</li><li>• Manometrat e ME;</li><li>• Paneli ME OIL i dedektimit dhe kontrollit;</li><li>• Paneli i kontrollit te viskozitetit te ME FO;</li><li>• Paneli i indikatoreve te ekzekutimit te makinerise.</li></ul> <p>Konsoli ECR – Seksioni “C”- top:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manomerat ME;</li><li>• Paneli kontrollit ME;</li><li>• Paneli i sistemeve te sigurise te ME;</li><li>• Njesia e kontrollit dhe drejtimit te ME.</li></ul> <p>Konsoli ECR – Seksioni “C”-bottom:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ME Control Position changeover switch;</li><li>• Makina marrese telegraf;</li><li>• ME Maneuvering Handle;</li><li>• ER Alarm Acknowledge Pushbutton ;</li><li>• Paneli Alpha Lubricator panel;</li><li>• Paneli indikatori ME</li></ul> <p>Paneli i monitorimit te gjenerimit te gazit inert ECR Main Switch Board (MSB) Nderfaqe e simulatorit me zgjedhje te Main Switch Board, te vendosur ne ECR Diagramat interactive te qarqeve te Impianteve Elektrike te Anijes</p> <p>Seksioni MSB-Generator 1 and Generator 2 section:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Matesit;</li><li>• Indikatoret;</li><li>• Kontrolli i Gen.</li></ul> <p>MSB-Shaft Generator section:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Matesit (A, V, Cos <math>\phi</math>);</li><li>• Indikatoret;</li><li>• Kontrolli i Gen.</li></ul> <p>MSB Turbo Generator section:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Matesit (A, V, Cos <math>\phi</math>);</li><li>• Indikatoret;</li><li>• Kontrolli i Gen.</li></ul> <p>Seksioni i sinkronizimit tew MSB:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gjeneratore t G1, G2, TG dhe indikoret SG;</li><li>• Indikoret;</li><li>• Kontroll i gjeneratorev;</li><li>• Paneli Alarmit;</li><li>• Power meters;</li><li>• V meters;</li><li>• Hz meters;</li></ul>		
--	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Synchroscope;</li><li>• Emergency Switch Board ACB.</li></ul> <p>Group Starter Panel No 1/1 – Grupi i El. Starterave per konsumatore te ndryshem elektrik Group Starter Panel No 1/2 – Grupi i El. Starterave per konsumatore te ndryshem elektrik Group Starter Panel No 2/1 – Grupi i El. Starterave per konsumatore te ndryshem elektrik Group Starter Panel No 2/2 – Grupi i El. Starterave per konsumatore te ndryshem elektrik 440 V AC Feeder Panels No 1 and No 2 – Set of El. Switches and Earth test panel. 220 V AC Feeder Panel – Set of El. Switches, Ammeter, Voltmeter and Earth test panel.</p> <p>Kontrolli dhe Monitorimi i sistemeve (CMS) Nderfaqje e simulatorir me pamje kompjuterike te kontrollit te anijes, monitotimit dhe dhe sistemit te alarmit</p> <p>Nderfaqja kryesore me menute kryesore ME Overview:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrat e ME;</li><li>• Indikatoret e temperatures se gazrave te shkarkimit te ME;</li><li>• Indikatoret e temperatures se ajrit .</li><li>• Indikatoret e siseteve te sigurise dhe alarmit te ME</li></ul> <p>Generator Engines Overview:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gen. Engines 1, 2- Sistemet e sigurise dhe indikatoret e alarmit</li><li>• Gen. Engines 1, 2-parametrat;</li><li>• Parametrat dhe indikatoret e Turbo Generator.</li></ul> <p>Sistemet e sherbimit Karburant per ME dhe dizel gjeneratore:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagramat e sistemeve;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se makinersie;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se valolave;</li><li>• Indikatoret e Viskozitetit te FO.</li></ul> <p>Sistemi i furnizimit dhe transferimit te karburantit dhe vajit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Depozitat FO per tipe te ndryshme te karburanteve me indikatoret per nivelin dhe temperature;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se pompave;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se valvolave.</li></ul> <p>Sisetemi i pastrimit te karburantit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Depozitimi i FO, cisternat e dekantimit dhe te sherbimit per tipe te ndryshme te karburanteve me indicator e nivelit dhe temperatures;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se valvolave.;</li></ul> <p>Sistemi i vajit te motorit kryesor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Indikatoret e parametrave te sistemit;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se pompave;</li><li>• Indikatoret e gjendjes se valvolave.</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemi i depozitimit dhe transferimit te vajit lubrifikues: (LO)</p>		
---	--	--



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Pompa e transferimit LO;</li><li>• Pompat ushqyese 1,2 te pastrimit te LO;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li><li>• Indikatorët e gjendjes te filtave 1 dhe 2 te LO P;</li><li>• Parametrat e brendshem te LO te diz-gjeneratoreve (presioni dhe temperatura);</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemi i temperaturave te uleta (LT) te sistemit te ftojes (CFW) Cooling Fresh Water system:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Pompat LT CFW;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>HT Cooling system</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Indikatorët e temperatures ME Cyl. CFW;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li></ul> <p>Sistemi ftohjes me uje deti :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemi shkarkimit te gazrave</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Indikatorët e temperatures se gazrave te shkarkimit;</li><li>• Indikatorët e temperatures se gazrave te shkarkimit te ME dhe devijatore;</li><li>• Indikatorët e temperatures se gazrave te shkarkimit te GE 1, 2 dhe devijatore;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemet e sentinave dhe te zjarrit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagramat e sistemeve;</li><li>• Pompat;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se separatorit vaj-uje dhe alrmet;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemi Ajrit te Komprimuar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Indikatorët e presionit;</li><li>• Kompresoret e Ajrit;</li><li>• Indikatorët e gjendjes se valvolave;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Sistemi kaldajave ndihmuese 1,2:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Pompat;</li><li>• Indikatorët i gjendjes se kaldajave ndihmuese 1,2;</li><li>• Ekonomizuesi;</li><li>• Indikatorët gjendjes se valvolave;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Impianti Elektrik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e fuqise;</li><li>• Indikatorët e gjendjes ACB ;</li><li>• Indikatorët e parametrave te gjeneratoreve;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Alarmet:</p>		
--	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Permbledhje e alarmeve;</li><li>• Historiku alarmeve .</li></ul> <p>Ngjarjet dhe trendi</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lista e ngjarjeve;</li><li>• Trendet.</li></ul> <p>Sistemi i monitorimit dhe kontrollit te kaldajave (BMCS)</p> <p>Nderfaqet e simulatorit me sistemet e alarmit te kaldajave, monitorimit dhe kontrollit</p> <p>Faqja permbledhese e djegies:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemit;</li><li>• Indikatoret e kaldajave 1,2;</li><li>• Pompat;</li><li>• Kontrollet;</li><li>• Parametrat;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Parametrat e ujit te ushqimit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Parametrat e sistemeve;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Faqja e pergjithshme e avullit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Indikatoret e parametrave;</li><li>• Alarmet.</li></ul> <p>Faqja e pompave:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrolli i impiantit te pompave te avullit (duke perdorur nenmenute)</li><li>• Indikatoret e gjendjes se pompave.</li><li>• Faqja e listes se eventeve</li><li>• Faqja e listes se alarmeve</li></ul> <p>Sistemet e Diagnostifikimit (DIAG)</p> <p>Nderfaqe te simulatorit per procedurat e diagnostifikimit: Regjistrim dhe analizim te lendes djegese te motorit, monitorim i daljes se gazrave te shkarkimit.</p> <p>Analizimi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Njesi per regjistrimin e presionit ne secilin cylinder (diagram indikatoriale) – hap pas hapi per ME, GE1 dhe GE2;</li><li>• Transferimi i te dhenave ne njesine kryesore per analizim.</li></ul> <p>Krahasimet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pajisjet stacionare;</li><li>• Analizim i njekohshem dhe krahasim i diagramave indikatoriale te regjistruara te cilindrave te ndryshem te motorit;</li><li>• Diagrama indikatoriale e tipit “P-φ”;</li><li>• Diagrama indikatoriale e tipit “P-V” .</li></ul> <p>Diagrama e proceseve te djegies se cilindrit.</p> <p>Nderfaqja duhet te jete e projektuar qe ti mundesoj studentit vzhgimin e efekteve te problemeve te ndryshme te lendes djegese.</p> <p>Monitorim i Shkarkimit te gazrave te daljes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• -NOx ppm</li></ul>		
--	--	--



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>• - CO ppm</li><li>• - Sox ppm</li><li>• - CO2 %</li><li>• - C mg/m<sup>3</sup></li><li>• Per ME, GE I dhe GE 2.</li></ul> <p>Diagramat e sistemeve (SYS) Nderfaqe e simulatorit per simulimin e monitorimit lokal dhe kontrollit nga Lokali Makinerise.</p> <p>Diagrama e Manovrimit te Motorit kryesor – Grup diagramash per shfaqjen e kushteve te ndryshme te sistemit – Ndalimi i ME, Startimi i ME, gjithë forca para, reversimi dhe gjithë forca mbrapa.</p> <p>Sistemi i ftohje HT:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagramat e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e sistemit te kontrollit;</li><li>• Indikatorët e parametrave te sistemeve.</li></ul> <p>Sistemi ftohjes me uje deti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ftohjes LT:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ftohjes se GE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i furnizimit dhe transferimit te vajit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters</li></ul> <p>Sistemi i pastrimit te karburantit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemet e sherbimit te karburantit te ME dhe GE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemet e sherbimit te karburantit per inceneratorët dhe EMCY DG:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemet e karburantit per kaldajat ndihmuese 1,2:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemet e transferimit dhe pastrimit te vajit lubrifikues:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul>		
---	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

<p>Sistemet e vajit te ME:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Lubrifikimi i tubit te Dejdvudit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i lubrifikimit te turbines se avullit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ushqimit me uje dhe kondesimit te kaldajave ndihmuese:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemet e sherbimit te turbinave me avull:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ajrit te komprimuar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ujit te emebel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i ballasteve:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i sentinave dhe zjarrfikes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i drejtimit</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i trajtimit te ujrave te zeza</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i sherbimit te ujit te embel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi ajrit te kondicionuar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi i sigurimit te ftohjes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit te sistemeve;</li></ul>		
---	--	--





REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi local zjarrfikës:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit të sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Sistemi zjarrfikës CO2:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagrama e sistemeve;</li><li>• Fasilitetet e kontrollit të sistemeve;</li><li>• Parametrat e Indication of system parameters.</li></ul> <p>Makina e drejtimit të timonit nga lokali makinerisë (SG) Nderfaqe e simulatorit me panele lokale të kontrollit për njësinë e makines të vendosur në lokal.</p> <p>Vizualizim 3-D . Klikimi në mekanizëm /njësi të hapjes së mekanizmit/njësi LOP LOP i makines së timonit Starter i pompave zjarrfikëse të emergjencës.</p> <p>Lokali Makinerisë I Nderfaqe e simulatorit me panel kontrolli lokal për makinerinë. Klikimi në mekanizëm /njësi të hapjes së mekanizmit/njësi LOP LOP i ME</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrat matëse të ME në Bord;</li><li>• Telegrafi dhe kutia e indikatorëve</li></ul> <p>LOP i separatorit Vaj-ujë Panel i sistemit Anti-Fouling (MGPS) Panel i grupit të elektrostarterave Panel i grupit "Pushbutton" No 1 (GPBP-1) Panel i grupit "Pushbutton" No 2 (GPBP-2) Panel i grupit "Pushbutton" No 3 (GPBP -3); Kontrollues i temperaturave LO të ME Panel i grupit "Pushbutton" No 9 (GPBP -9) Panel i kontrollit të pastrimit të shkarkimit Sistem për reduktimin e gazrave të shkarkimit.</p> <p>Lokali Makinerisë 2 Nderfaqe e simulatorit me panel kontrolli lokal për makinerinë.</p> <p>Vizualizim 3-D. Klikimi në mekanizëm /njësi të hapjes së mekanizmit/njësi LOP</p> <p>LOP i pompës së ballastit No 1</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Starter i pompës 1 të lubrifikatorit alpha të ME.</li><li>• Starter i pompës 2 të lubrifikatorit të ME</li></ul> <p>LOP i pompës e vajit të Turbines 1 (COPT 1) LOP i pompës e vajit të Turbines 2 (COPT 2) LOP i pompës e vajit të Turbines 3 (COPT 3) LOP i pompës së ujit të ballastit (WBPT)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Panel o sistemit lokal të FF, ME;</li><li>• Panel lokal i FF GE 1 &amp; GE 2;</li><li>• Panel i sistemit lokal FF të TG;</li></ul>		
---	--	--



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

<ul style="list-style-type: none"><li>Panel i sistemit lokal pastruesve HFO</li></ul> <p>Shperdarja e fuqise 440V</p> <p>Paneli i grupit "Pushbutton" 5 (GPBP -5)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Paneli i grupit "Pushbutton" No 8 (GPBP-8);</li><li>Kontrollues i temperatures LT CFW.</li></ul> <p>Lokali Makinerise 3</p> <p>Nderfaqe e simulatorit me panel kontrolli lokal per makinerine.</p> <p>Vizualizim 3-D.</p> <p>Klikimi ne mekanizem /njesi te hapjes se mekanizmit/njesi LOP</p> <ul style="list-style-type: none"><li>LOP GE 1;</li><li>LOP GE 2</li><li>Paneli Kontrollit GE 1;</li><li>Paneli Kontrollit GE 2</li></ul> <p>Paneli kontrollit te gjeneratorit te avullit</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Starter Aux. Blower 1 Starter;</li><li>Aux. Blower 2 Starter</li><li>LOP i pastruesit te karburantit 1;</li><li>LOP i pastruesit te karburantit 2</li><li>LOP i pastrimit te karburantit 1;</li><li>LOP i pastrimit te karburantit 2;</li></ul> <p>Panel i gjeneratorit te ujit te embel.</p> <p>Box i ER Fans 1, 2, 3 dhe 4</p> <p>Starter Local i pompes FF</p> <p>Pushbutton box i pompave te sistemit FW</p> <p>Panel i kontrollit te kaloriferit FW</p> <p>Paneli i grupit te starterit 4 (GSP 4)</p> <p>Paneli 6 i grupit te starterit (GSP 6)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Paneli 4 i grupit Pushbutton (GPBP 4);</li><li>Kontrolluesi i temperatures HT CFW te ME;</li><li>Kontrolluesi i temperatures HT CFW GE</li></ul> <p>Lokali Makinerise 4</p> <p>Nderfaqe e simulatorit me panel kontrolli lokal per makinerine.</p> <p>Vizualizim 3-D.</p> <p>Klikimi ne mekanizem /njesi te hapjes se mekanizmit/njesi LOP</p> <p>Paneli i kontrollit te sistemit te ajrit te kondicionuar</p> <p>LOP i sistemit te ajrit te kondicionuar</p> <p>LOP i kompresorit kryesor</p> <p>Panel i fuqise se kaldajave ndihmuese 1,2</p> <p>Panel i kontrollit te kaldajave ndihmuese 1</p> <p>Panel i kontrollit te kaldajave ndihmuese 2</p> <p>Starter i pompave MGO 1,2 te kaldajave ndihmuese</p>		
---	--	--



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË**

	<p>Stacion zjarrfikës (FFS)</p> <p>Nderfaqe e simulatorit me panel të kontrollit lokal për sistemet zjarrfikës.</p> <p>Box i emergjencës të stopimit FF Panel lokal i kontrollit të sistemit FF Panel lokal i kontrollit të sistemit kryesor të fikjes me shkumë. Starter i pompave të shkumës</p> <p>Lokali i gjeneratoreve të emergjencës (EmG)</p> <p>Nderfaqe e simulatorit me seksione të swic-it të emergjencës dhe post të shfrytëzimit lokal të gjeneratorit të emergjencës.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LOP i Dizel gjeneratorit EMCY;</li> <li>• Panel i baterive EMCY Generator.</li> <li>• Swic bordi i emergjencës d (ESB) –;</li> <li>• ESB – Panel i lidhjes me bregun.</li> <li>• ESB 440V AC Feeder Section (Panel);</li> <li>• ESB 220V AC Feeder Section (Panel);</li> <li>• ESB EMCY Group Starter Panel.</li> <li>• ESB Battery</li> </ul> <p>Lokali i kontrollit të ngarkesës (CCR)</p> <p>Nderfaqe e simulatorit me panele kontrolli lokal për disa makineri dhe sisteme</p> <p>Panele të sistemit të ballasteve Panele të kontrollit të pompave të ballasteve Panele të kontrollit të pompave të ngarkesës Panele të kontrollit të sistemit të gazit inert (IG)</p> <p>Karakteristika të vizualizimit të zjarrit</p>		
6	<p>Instalimi dhe trajnimi i simulatoreve</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Instalimi i Softueret në kompjuterat, konfigurimi i simulatorit në punë, dorezimi peroduesve.</li> <li>✓ Trajnimi i instruktoreve për përdorimin e simulatorit</li> </ul>		
7	<p>Inklinometra Dixhital për anijet Sipas kërkesave IMO MSC.363 (92) (Adopted on 14 June 2013)</p>	3	
8	<p>PAJISJE ULTRASONIKE PËR MATJEN E TRASHESISE</p> <p>Aplikime në fushën detare (kontrollin e korrozionit në veshjen e jashtme të anijes, paratijeve, strukturave të anijes, ofshore, cisternave të karburanteve, tubacioneve naftës dhe gazit etj)</p> <p>Shpejtësia 2000 m/s dhe 7000 m/s Diapazoni i matjes së Trashesise 1 -250 mm Saktësia ± 0.1 mm</p>	1	
10	Termo-Hydrometra Dixhital	3	
11	Termo-Hygrometra Dixhital	3	
12	IMO illuminous labels (fire fighting, solas, deck, machine) KARTELLA IMO ( Lufta kundër zjarrit, SOLAS, kuverta, makineria, etj)	25	



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORË

13	Marine fuels and lubricants test equipment (ekvivalent Kittiwake Power Plant Cabinet – Diesel, Water, TBN, Viscosity, Density, Compatibility,), consistion of		
13.1	<p>Grupi i pajisjeve te testimit te karburanteve duhet te perbehet nga nje grup pajisjesh elektronike te testimit te karburanteve dhe mbetjeve te tyre. Kiti duhet te jetë një product cilësor dhe i përshtatshëm për përdorim afatgjatë në ambiente aggressive. Pajisjet duhet të jenë të thjeshta në përdorim në mënyrë që të përdoren nga student dhe personel tjetër i cili nuk është i specializuar për analiza laboratorike. Seti duhet të përmbaj</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• DIGI i kombinuar uje ne nafte/ Njësine BN 0-20%/ 5-100 BN</li><li>• Test for qualitative analysis</li><li>• Viscosity meter</li><li>• Density Meter – komplet kase+pajisje</li><li>• Compatibility Tester - komplet kase+pajisje</li></ul> <p>DIGI Combined Water in Oil/BN cell Pajisja duhet te siguroj një vlerësim të gjendjes dhe duhet të jap rezultatet ne mënyrë të shpejtë dhe të sigurtë për një monitorim të shpejt të gjendjes. Pajisja duhet të përmbaj gjithë njësine e testimit së bashku me reagentët dhe pajisjet e nevojshme për përdorim të shpejtë dhe testim ekonomik; Rangu i matjes: 0-20% / 5-100 BN Viscosity meter Range: go/no go Aplikimet: vaj lubrifikues, vaj hidraulik No. i testeve: i pakufizuar Koha e testimit: 1 minute Duhet te jap rezultate te shpejta go/no go.</p> <p>Density Meter. Llogaritjet: densiteti at 15°C Centipoise to centiStokes Calculated Carbon Aromaticity Index (CCAI) Density metri duhet te furnizohet komplet me tre hydrometra dhe materialet e konsumit. Densiteti duhet te llogaritet elektronikisht duke rezultate te shpejta dhe vleresime te performancave te karburantit (CCAI) dhe Compatibility Tester The Compatibility Tester duhet të furnizohet i plote me fletet e testimit dhe materialet e konsumueshme. The compatibility tester duhet te jete ne gjendje te identifikoj në mënyrë të shpejtë problemet e stabilitetit të karburantit. Ai duhet të jetë gjithashtu ne gjendje të përcaktoj në mënyrë të shpejtë nëse karburanti është kompatibël me rezervat ekzistuese të karburantit.</p> <p>Heated Viscometer Viskoziteti i llogaritut në 40 °C, 50°C dhe 100 °C, Calculated Carbon Aromaticity Index (CCAI). Display: 8 Digit LED Keypad: Membrane type with tactile Buttons Power: 110 to 240 AC 50/60 Hz Kiti duhet te permbaj Heated Viscometer, furnizuesin e energjisë dhe të gjitha materialet e konsumit në kasë cilësore metalike Ai duhet të siguroj: Monitorim të viskozitetit Rezultate të sigurta në temperaturat 40, 50 ose 100 0 C Testim të një rangu të gjerë të karburanteve duke ndryshuar indeksin e viskozitetit ose densitetit.</p>	1	



REPUBLIKA E SHQIPERISË  
UNIVERSITETI "ISMAIL QEMALI" VLORE

	Të vlerësoj performancën e djegies CCAI të karburantit . Pajisja duhet te jete rezistente per perdorim afatgjate.. Reagentet TBN, duhet te jene per 50 teste Insolubles Oil, regent per 10 teste		
13.3	Water / TBN Reagent Pack	5	
13.4	TAN Reagent Pack 0-6 (50)	5	
13.5	750 ml Sample Bottle	40	

